



UNIVERSITÀ
di **VERONA**

Commissione Sostenibilità di Ateneo

Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina
e Movimento

**Corso di perfezionamento e
aggiornamento professionale per una
nuova figura professionale Esperto
Promotore Mobilità**



**Coordinamenti Regionali Veneto –
Trentino, Lombardia e Emilia Romagna**

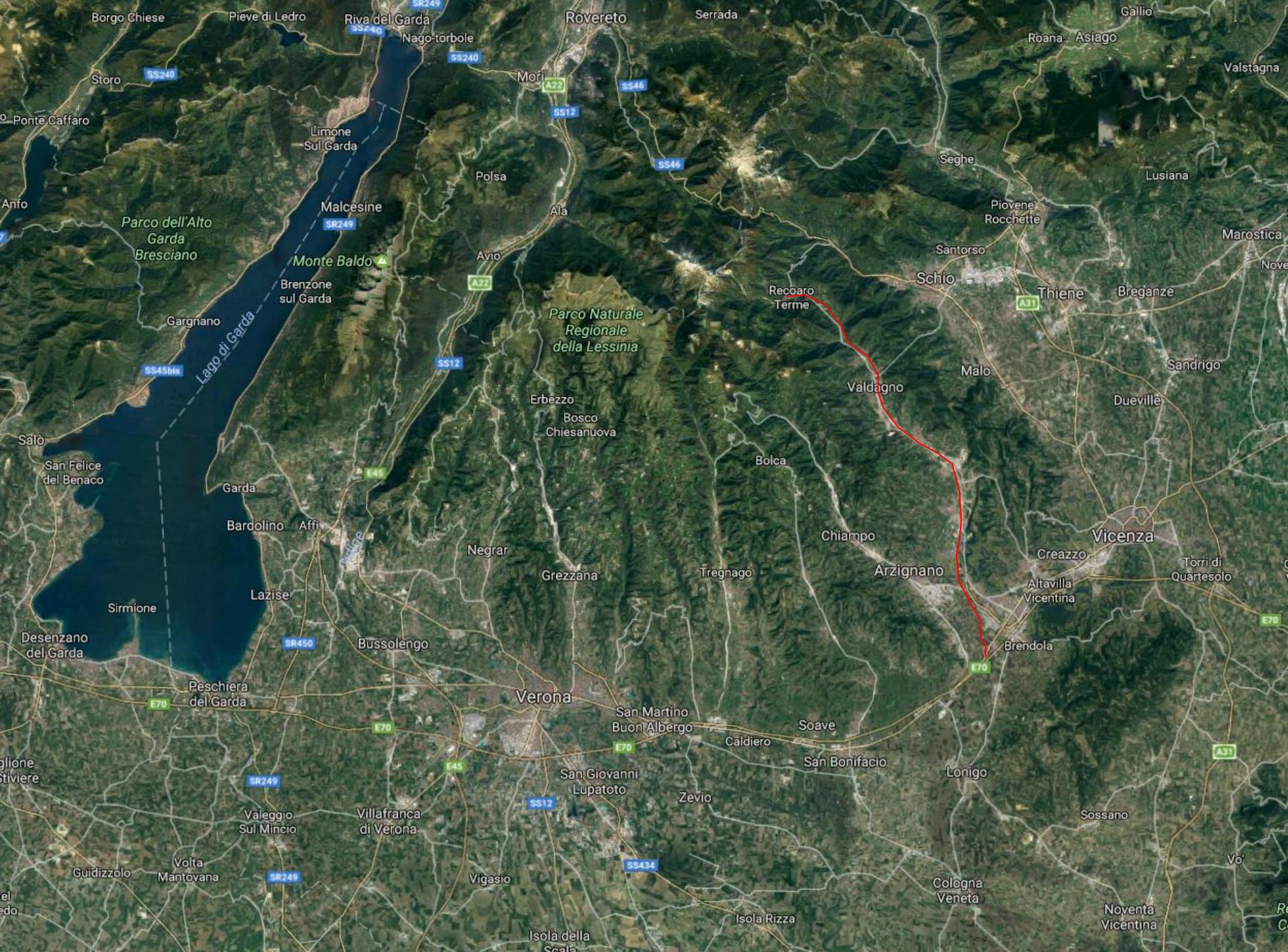
**IL CICLOTURISMO UN'OPPORTUNITA' PER
CREARE LAVORO, IMPRENDITORIA GIOVANILE
E PROMUOVERE IL TERRITORIO**

LA PISTA CICLABILE AGNO - GUA'

progettista: arch. Giancarlo Zarantonello



**PISTA CICLABILE
AGNO - GUA'**



Lago di Garda

Monte Baldo ▲

Parco Naturale Regionale della Lessinia

Arzignano

Vicenza

Verona

Brendola

Parco dell'Alto Garda Bresciano

Malcesine

Polsa

Ala

Recoaro Terme

Schio

Thiene

Salò

Garda

Negrar

Grezzana

Tregnago

Chiampo

Creazzo

Desenzano del Garda

Lazise

Bussolengo

San Martino Buon Albergo

Soave

Lonigo

gliione Stiviere

Valeggio Sul Mincio

Villafranca di Verona

San Giovanni Lupatoto

Zevio

San Bonifacio

Sossano

Guidizzolo

Volta Mantovana

SR249

Vigasio

SS434

Isola Rizza

Cologna Veneta

Noventa Vicentina

Isola della Scala

Vo'

RO C

1989/1991: studio di fattibilità di una pista ciclabile lungo il torrente Agno commissionato dal Consorzio dei 6 comuni della Valle dell'Agno

1996: progetto di un itinerario coordinato fra i 6 comuni per accedere ai finanziamenti della L.R. 39/91

1999: tramite la L.R. 39/91 ricevono finanziamenti i comuni di Cornedo, Trissino e Brogliano

1999: in attuazione della L.S. 366/98 molti comuni richiedono contributi per realizzare piste ciclabili in particolare i comuni di Trissino, Brogliano e Arzignano presentano un progetto unitario per una pista lungo il torrente Agno.

2000/2002: a seguito dei finanziamenti previsti dalla L.S. 366/98 ricevono contributi i comuni di Trissino, Arzignano, Brogliano e Valdagno

IL GIORNALE DI VICENZA

20.07.2014

Agno-Guà fiumi ciclabili



In alto la ciclabile. Qui sopra il cavallo di Bruno Vigolo sul greto

57 Tutto Sebaste

L'Agno a Trissino fotografato con gli occhi e il cuore

È dedicato alla sua terra il libro fotografico di Bruno Vigolo, tutte le immagini prima di essere impresse nella macchina sono entrate nella testa dell'autore

di Alessandro Scandale
a.scandale@gmail.com



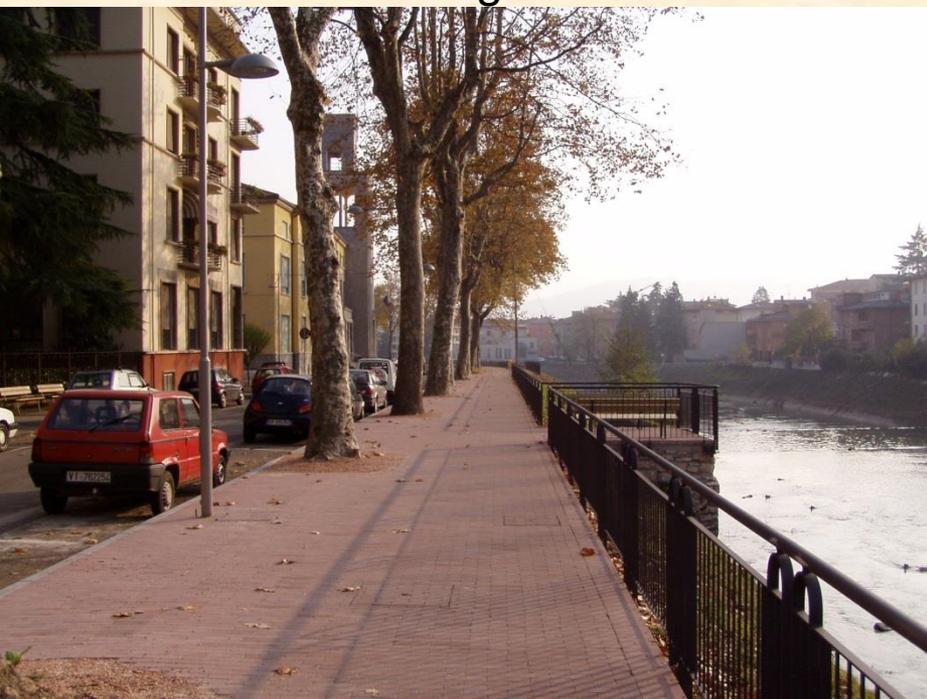




Valdagno



Cornedo





Trissino



Brogliano



TRATTI CICLABILI ESISTENTI AL MOMENTO DELLA REDAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

(dicembre 2004)

I tratti continui esistenti ordinati secondo la lunghezza del percorso erano i seguenti:

E1. tratto Trissino- Brogliano: lunghezza Km 6,2

E2. tratto Cornedo dai campi sportivi a località Tomasoni: Km 2

E3. tratto in comune di Valdagno: km 1,3

E4. tratto Cornedo località San Martino: Km 0,2



dott. Flavio Guiotto assessore allo sport e servizi sociali di Cornedo Vicentino tra il 2004 e il 2009

Premiato da FIAB "Amico della bicicletta 2008"

**2004: progetto preliminare
di una pista ciclabile
lungo il torrente Agno –
Guà da Recoaro Terme a
Montebello Vicentino**

lunghezza Km 35,7



**Gli 8 comuni interessati
dall'intervento**

I punti di forza dell'intervento: 1) la riscoperta del torrente



2) Un paesaggio agricolo in gran parte ancora incontaminato

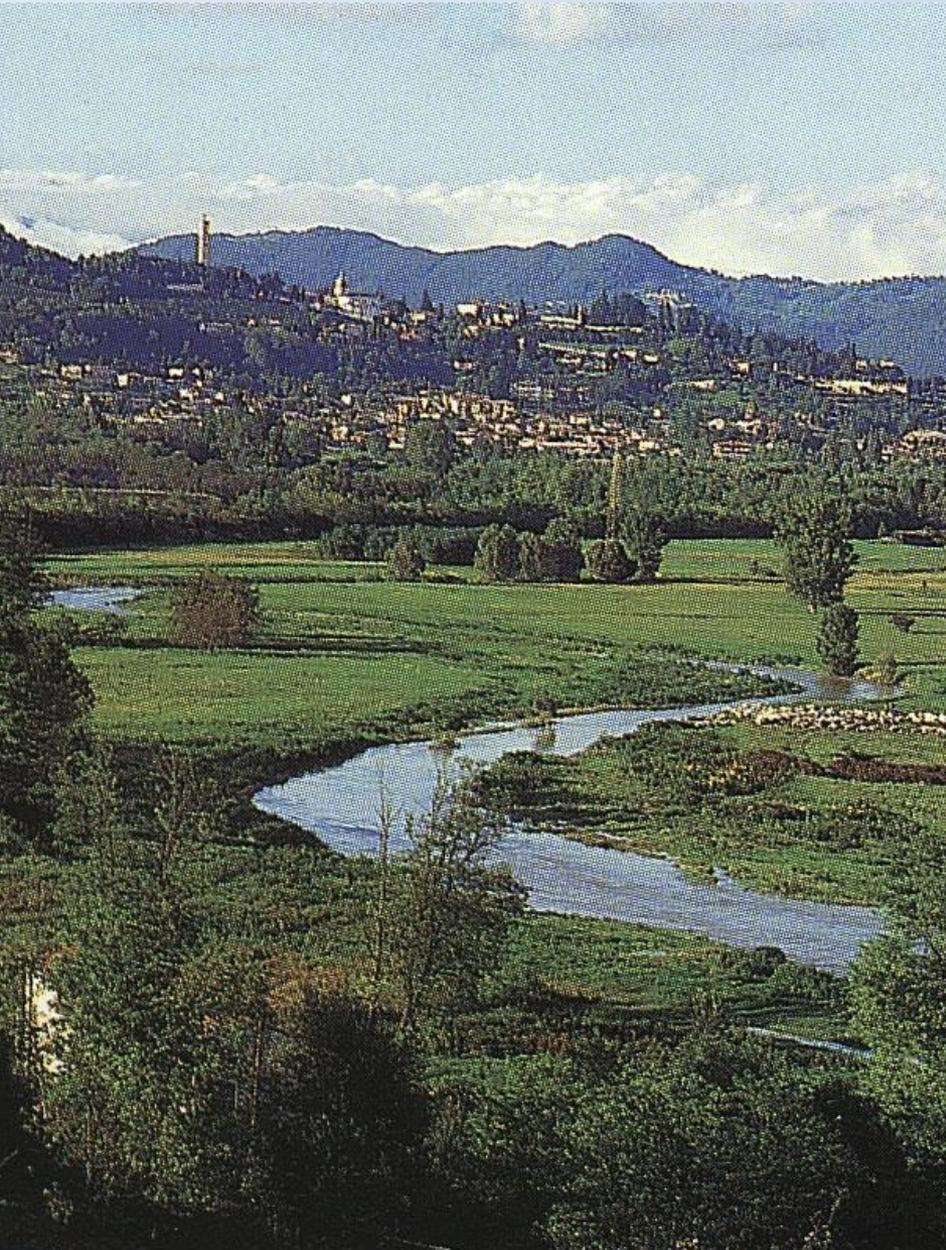


3) a Valdagno e Recoaro Terme un itinerario di archeologia industriale: la roggia Marzotto

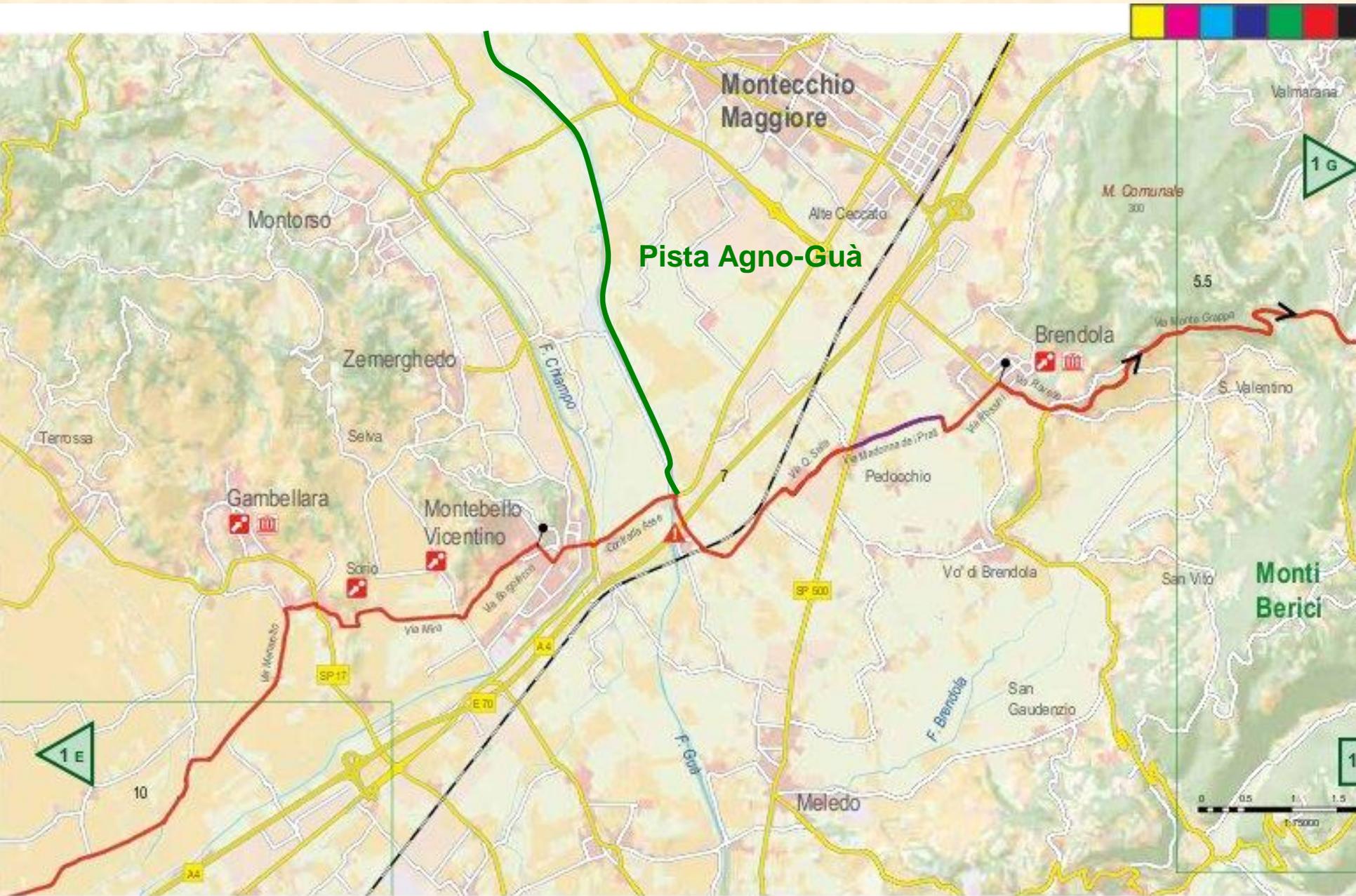


4) A Trissino e Arzignano :

Le Rotte del Guà



5) Interconnessione con la rete ciclabile veneta a Montebello (R.E.V.)



BICITALIA

La Rete Ciclabile Nazionale

Edizione 2002

Grandi vie		
1	Ciclopista del Sole	EV 7 km 3000
2	Via del Po e delle Lagune	EV 8 1300
3	Via dei Pellegrini	EV 5 1800
4	Ciclovie dei Fiumi Veneti	1000
5	Via Romea	800
6	Via Adriatica	1000
11	Alta via dell'Italia centrale	900
12	Via Pedemontana Alpina	800
Le vie dei due mari:		
7	Romagna - Versilia	400
8	Conero - Argentario	500
9	Via Salaria	400
10	Via dei Borboni	500
13	Via dei Tratturi	400
14	Via dei Tre Mari	600
Varianti e collegamenti		1600
Totale		15000



Lago di Gar
Verona - Vicenza - Padova - Rivie

**5) Interconnessione con il Trentino
a Recoaro (per i più allenati) o in
futuro con la bici elettrica
attraverso il passo di
Campogrosso e la Vallarsa**





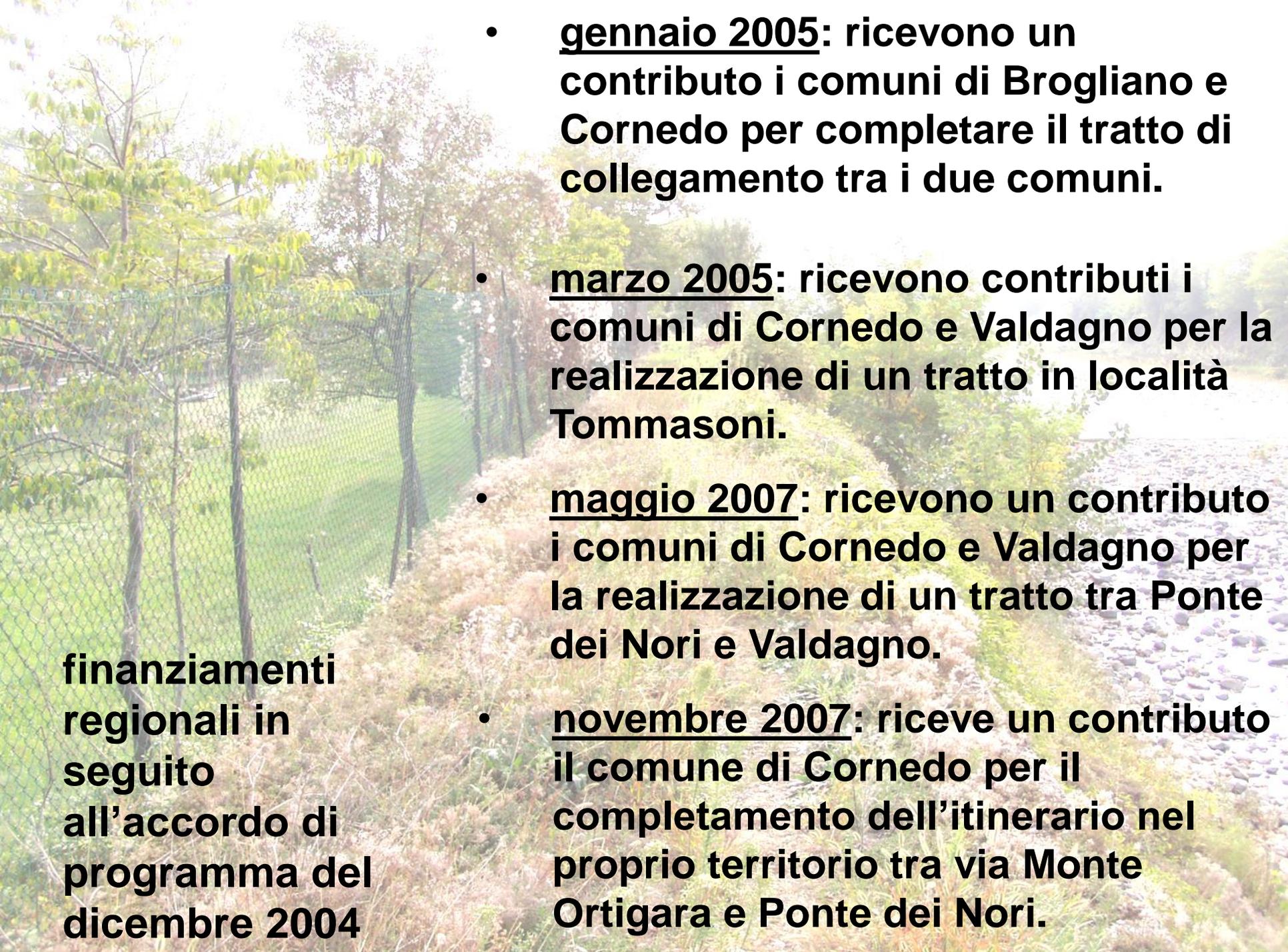


**6) intermodalità:
treno-bicicletta a Montebello**





**6) intermodalità:
seggiovia-bicicletta a Recoaro**



finanziamenti
regionali in
seguito
all'accordo di
programma del
dicembre 2004

- **gennaio 2005**: ricevono un contributo i comuni di Brogliano e Cornedo per completare il tratto di collegamento tra i due comuni.
- **marzo 2005**: ricevono contributi i comuni di Cornedo e Valdagno per la realizzazione di un tratto in località Tommasoni.
- **maggio 2007**: ricevono un contributo i comuni di Cornedo e Valdagno per la realizzazione di un tratto tra Ponte dei Nori e Valdagno.
- **novembre 2007**: riceve un contributo il comune di Cornedo per il completamento dell'itinerario nel proprio territorio tra via Monte Ortigara e Ponte dei Nori.







20
rispettare
velocità

































SITUAZIONE PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE AGNO-GUA' A PARTIRE DALL'ESTATE 2010

**Stralcio mancante tra
Valdagno e Recoaro
Terme Km 10,4**

tratto esistente di 18,9 Km

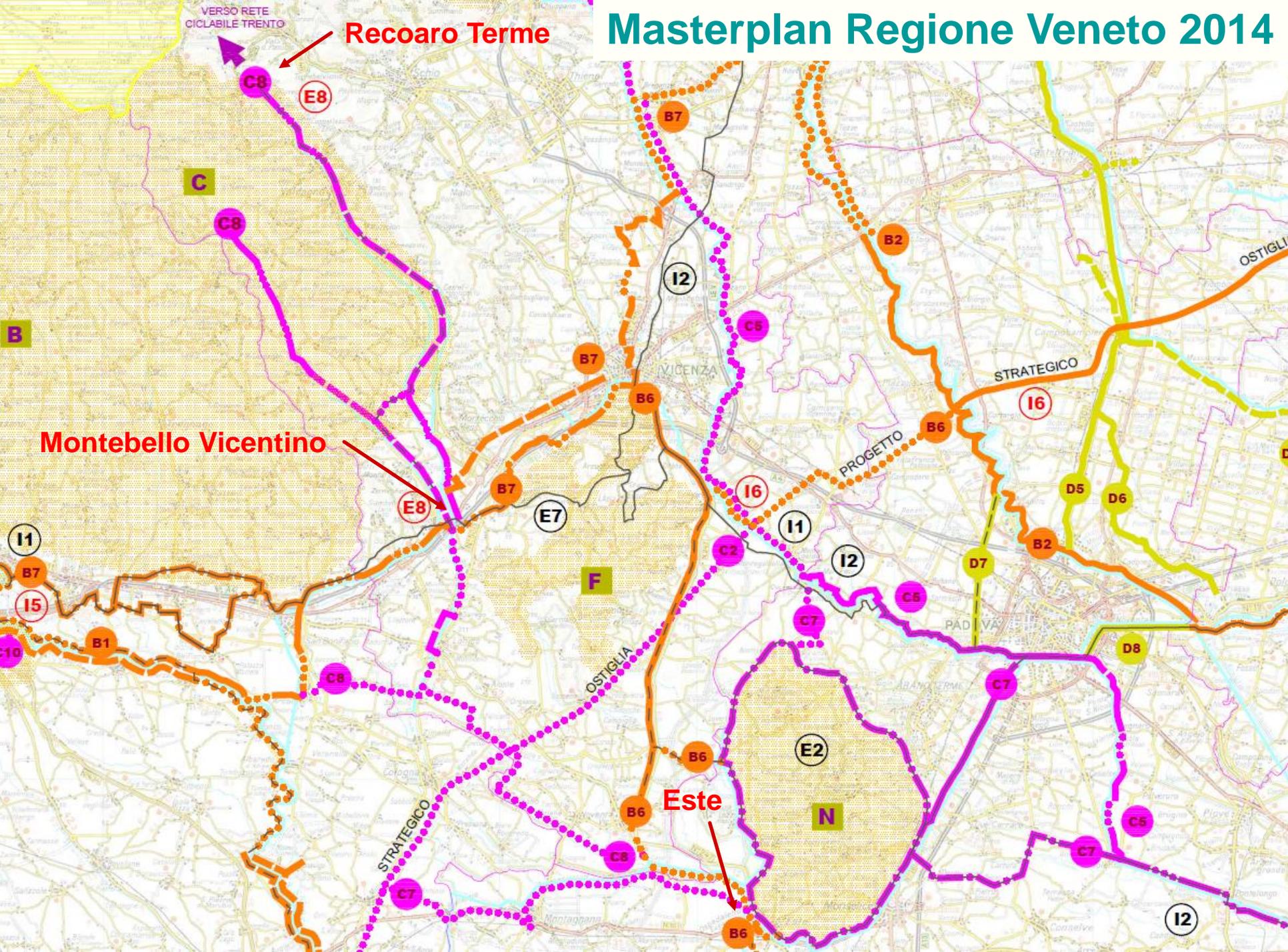
**Stralcio mancante tra
Montecchio e
Montebello Km 6,4**

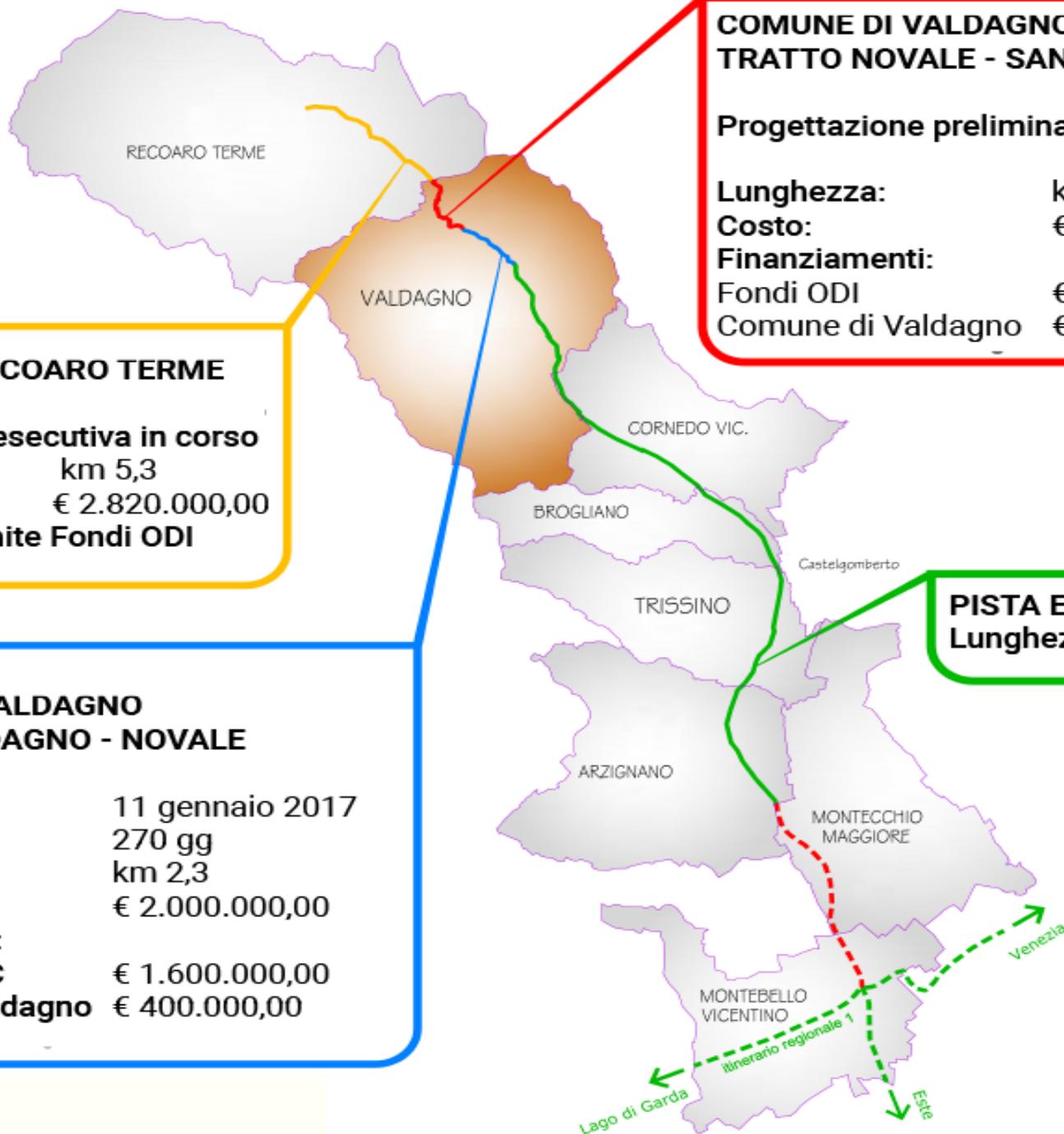
**da Recoaro Terme a
Montebello Vicentino**

lunghezza Km 35,7



Masterplan Regione Veneto 2014





**COMUNE DI VALDAGNO
TRATTO NOVALE - SAN QUIRICO**

Progettazione preliminare in corso

Lunghezza:	km 2,8
Costo:	€ 2.300.000,00
Finanziamenti:	
Fondi ODI	€ 2.000.000,00
Comune di Valdagno	€ 300.000,00

COMUNE DI RECOARO TERME

Progettazione esecutiva in corso

Lunghezza:	km 5,3
Costo:	€ 2.820.000,00
Finanziata tramite Fondi ODI	

**COMUNE DI VALDAGNO
TRATTO VALDAGNO - NOVALE**

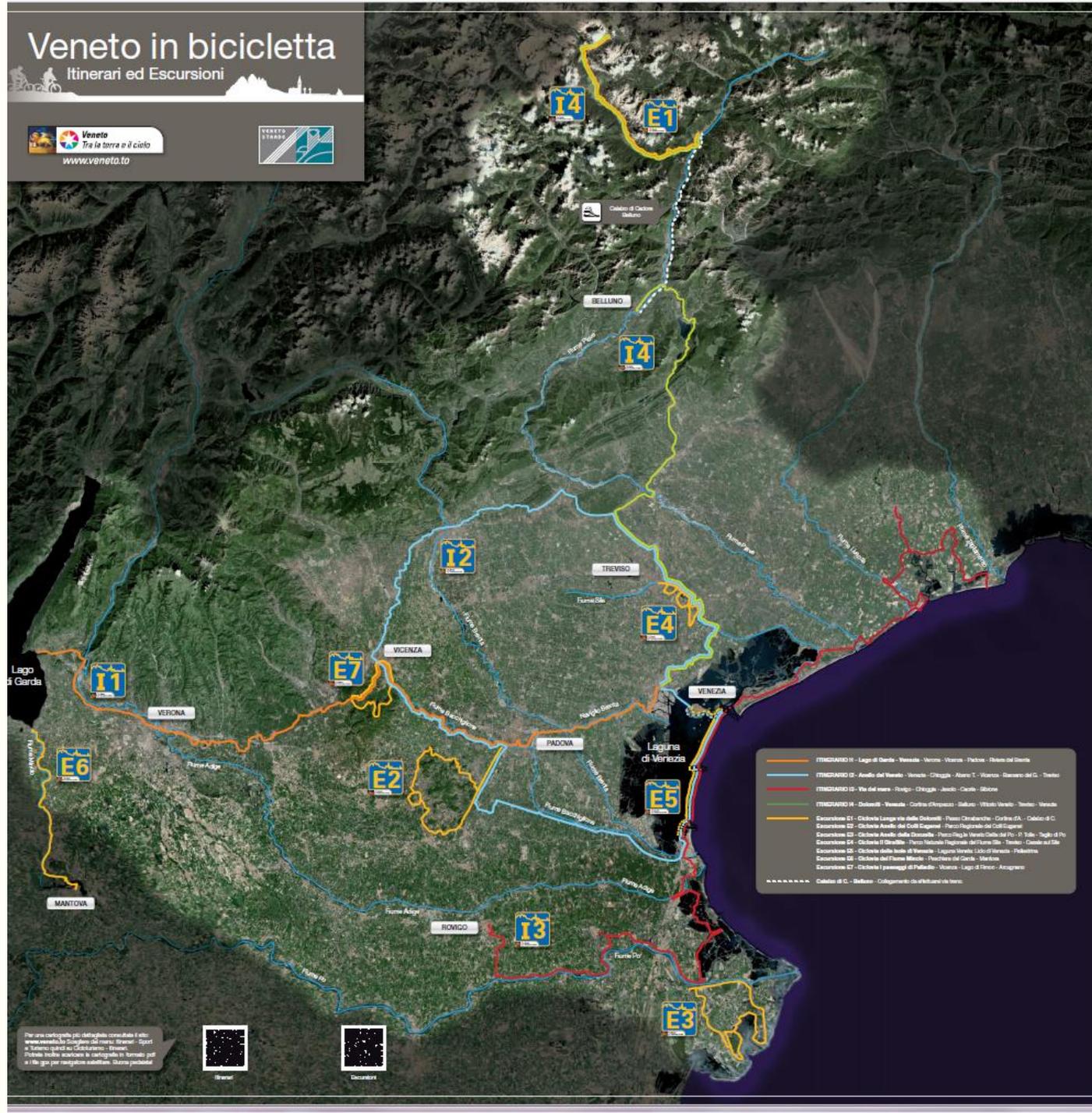
Inizio lavori:	11 gennaio 2017
Durata lavori:	270 gg
Lunghezza:	km 2,3
Costo:	€ 2.000.000,00
Finanziamenti:	
Fondi PAR FSC	€ 1.600.000,00
Comune di Valdagno	€ 400.000,00

**PISTA ESISTENTE
Lunghezza: km 19,8**

itinerario regionale 1
Lago di Garda
Este
Venezia

CICLO- TURISMO

UNA GRANDE OPPORTUNITA' PER LA REGIONE VENETO



TURISMO IN BICICLETTA

UNA GRANDE OPPORTUNITA' PER RECOARO TERME



2012: ASSEGNAZIONE DI UN CONTRIBUTO (FONDO ODI) AL COMUNE DI RECOARO PER UNO STRALCIO DI PISTA CICLABILE



Campitello Campobasso Spanghera Rocca Polesina Civitavecchia S. Marino Civitavecchia S. Marino Civitavecchia

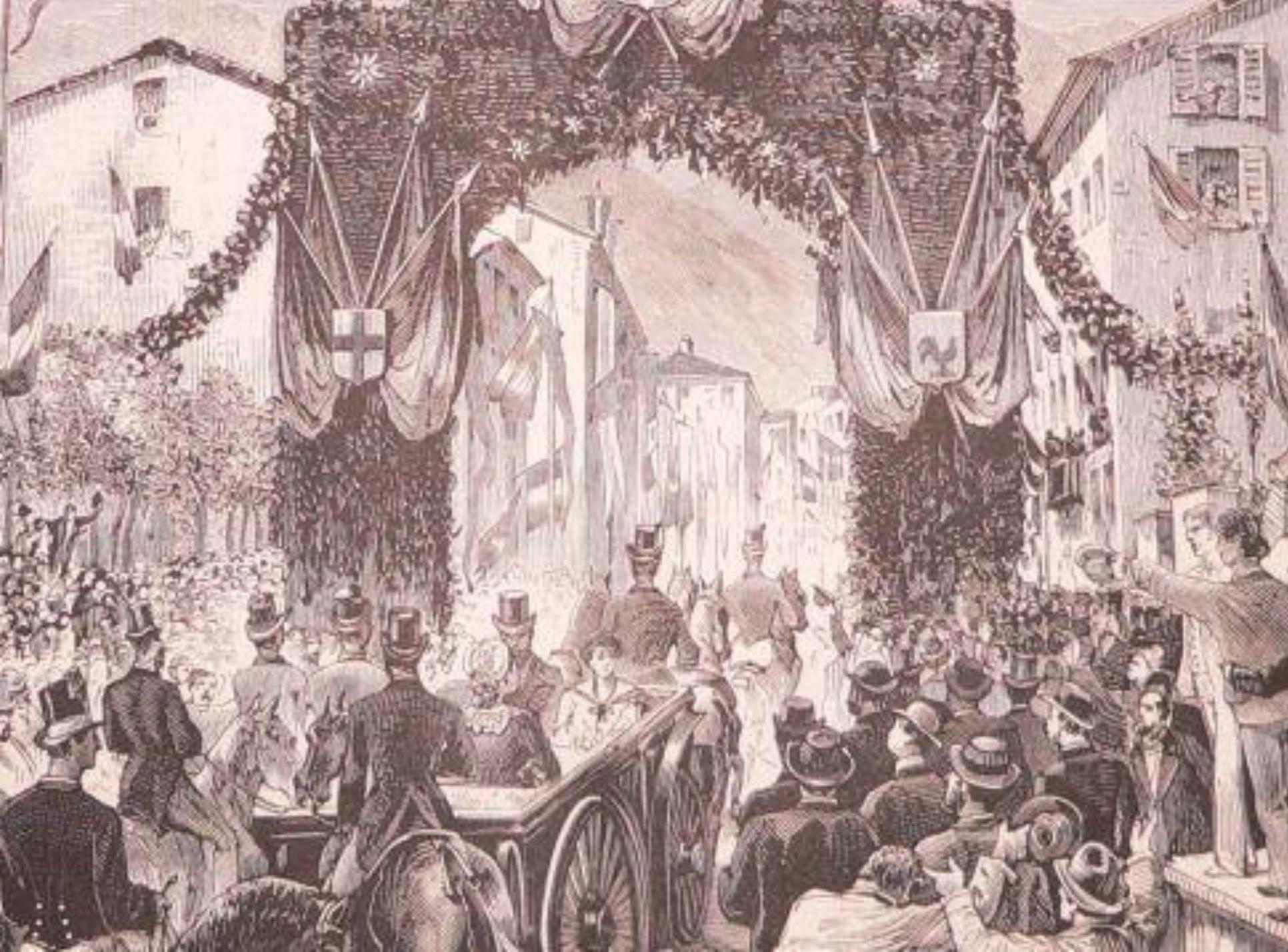
Un Saluto da Recoaro





ANTICA
FONTE FRANCO

ANTICA
FONTE FRANCO



IL GIORNALE DI VICENZA

02.06.2011

Recoaro e turismo, hotel in calo del 70%









La pista ciclabile Agno-Guà:
un percorso adatto alle
famiglie (slow-bike).



**TURISMO
LEGATO
ALL'USO
SPORTIVO
DELLA
BICICLETTA**

mountain bike



**bici da
corsa**



down hill

LA BICICLETTA ELETTRICA

UN' OPPORTUNITA'
PER IL
COLLEGAMENTO
CON IL TRENINO
E IL TRANSITO NEI
PASSI



Prolungamento dell'itinerario a nord fino a Rovereto e a sud fino a Chioggia





ARRIVEDERCI SULLA

PISTA CICLABILE AGNO - GUA'