FIAB Verona amicidellabicicletta

FIAB Verona – Amici della Bicicletta ONLUS
Piazza Santo Spirito 13 - 37122 Verona VR
Tel/fax +39 045.8004443 - Mail: info@fiabverona.it
Web: http://www.fiabverona.it

GIORNATA "UN PROGNO DI IDEE" - SABATO 23 MAGGIO 2015

SIAMO ALL'INCROCIO TRA LA CICLOPEDONALE DEL PROGNO VALPANTENA E STRADA DELLA GIARA...

COSA SUCCEDE QUANDO UNA PISTA CICLOPEDONALE INCROCIA UNA STRADA EXTRAURBANA?

- Una pista ciclopedonale deve consentire a ciclisti e pedoni un transito a velocità moderata in un ambiente sicuro e gradevole.
- Una strada extraurbana dovrebbe permettere al traffico uno scorrimento fluido e rapido limitando al minimo rallentamenti e fermate, pericolosi in questo contesto al pari delle velocità troppo elevate.
- Quando queste due realtà si incontrano si genera una situazione delicata, da gestire con attenzione. **Ma come?**

La soluzione di minor rischio, per gli utenti della pista e della strada, è **non chiedere di fermarsi a chi percorre la strada**.

Dunque, **come gestire l'incrocio?** La risposta più idonea **dipende dalla natura della strada extraurbana**.

(a) SE LA STRADA EXTRAURBANA È AD **ALTA FREQUENZA** DI PASSAGGI...

In questo caso, per la pista ciclopedonale è opportuno un **attraversamento con cavalcavia** (es. la ciclopista del Biffis con la SP27a a Ronchi di Piovezzano e con la SP11 a Ragano-Sega di Cavaion) **o con sottopasso** (più usato per intersezioni con autostrade, superstrade, ferrovie: es. ciclopedonale di viale Piave con la ferrovia Verona-Venezia).

(b) SE LA STRADA EXTRAURBANA È A **BASSA FREQUENZA** DI PASSAGGI...

In questo caso (es. ciclopista del Biffis sotto Piovezzano, sopra Sega di Cavaion, e con la SP11 "Destra Adige" in tre punti tra Rivoli e Rivalta) **può essere sufficiente un attraversamento a raso con precedenza alla strada**, dove però il cartello di Stop sulla pista ciclopedonale venga affiancato da altra segnaletica orizzontale e verticale che segnali il pericolo:
- sulla pista ciclopedonale: cartelli e strisce bianche di avviso alcune decine di metri prima dell'incrocio;
- per la strada extraurbana: traccia evidente della ciclopedonale sull'asfalto, cartelli con l'indicazione di pista ciclabile.

Insomma, diteci cosa ne pensate **indicando la preferenza con una X** (e/o **scrivendo un commento** nei fogli sul tavolo):

QUALE SAREBBE LA SOLUZIONE PIÙ IDONEA DA SUGGERIRE AGLI AMMINISTRATORI PER QUESTO INCROCIO DELLA PISTA CICLOPEDONALE DEL PROGNO VALPANTENA CON STRADA DELLA GIARA?

Cavalcavia sulla strada □□□
Attraversamento a raso □□□