

PEDALIAMO UN PO PER TUTTI

DALLE ROTAIE ALLE BICI

COME RECUPERARE LA EX FERROVIA OSTIGLIA-TREVISO NEL MANTOVANO

Situazione di criticità rappresentata dalla presenza della zona industriale sita appena al di fuori del centro abitato di Ostiglia, che si pone quale interruzione del percorso naturale dell'Ostiglia. Sull'area di proprietà della società EUSIDER di Lecco, il progetto, datato 2008, prevede la costruzione di una serie di capannoni ad uso industriale di notevolissime dimensioni, nel mezzo dei quali dovrebbe inserirsi il percorso del sedime del tratto della Ostiglia Treviso che si vorrebbe andare a recuperare.

Attualmente la costruzione della zona industriale non ha avuto inizio e la situazione congiunturale porta a ritenere che vi siano spazi di manovra rilevanti per poter interloquire con la proprietà e indurla ad una rivisitazione del progetto che tenga conto del percorso del tracciato della Ostiglia Treviso.



DOMENICA 7 GIUGNO 2015
SECONDA EDIZIONE
GREEN TOUR VERDE IN MOVIMENTO
Una giornata di attività legata alla natura, al movimento, alla salute, al territorio.



Località Calandre di Ostiglia.

Dalle ore 11 presso l'agriturismo "Le Calandre" degustazione di prodotti tipici. L'agriturismo "Le Calandre" mette a disposizione noleggio gratuito di biciclette del "Sistema Parchi", l'area ristoro per il pranzo al sacco, e la possibilità di pranzo da prenotare all'agriturismo tel. 0386.803027, cell. 333.3766857.

Nel pomeriggio partenza dalle Calandre per andare a **Casaleone** all'incontro tra i Sindaci dei Comuni beneficiari del progetto attraversati dall'Ostiglia-Treviso per sancire l'importanza dell'evento.

L'OSTIGLIA-TREVISO
VOLANO PER TUTTO IL NOSTRO TERRITORIO