



FIAB • Amici della Bicicletta

per una città possibile - onlus

Via Spagna, 6 - 37123 • Verona
Telefono e fax 045-8004443 • P.iva 02079650236
www.amicidellabicicletta.it • sede@amicidellabicicletta.it

Verona 16.12.11

Al Coordinamento Mobilità e traffico
 Comune di Verona
e, pc Al Comando della Polizia Locale del
 Comune di Verona
All' Ufficio Biciclette del Comune di Verona
Al Sig Marco Valentinuzzi (via mail)

seguito: lettera datata 11.11.2011 (oggetto: quesiti) prot Comune 0275637

Oggetto: sollecito e integrazione.

1. A metà settembre 2011, un socio della nostra associazione, il sig. Valentinuzzi (in CC), segnala al Comune che, nell'incrocio fra via Passo Buole e via Mameli, il sensore che "chiama" il verde registrando la presenza di un veicolo in attesa al semaforo in via Passo Buole, non rileva la presenza delle biciclette creando per questo, ovviamente, grave disagio ai ciclisti.
2. A fine settembre il Coordinamento Mobilità e Traffico (l'ing. Bernardo) risponde al sig Valentinuzzi riferendo che le biciclette hanno una massa metallica insufficiente per essere rilevata e invitando il nostro socio, "qualora dovesse utilizzare tale tipo di mezzo ... **ad effettuare l'attraversamento di via Mameli con la bicicletta a mano utilizzando la chiamata del relativo attraversamento pedonale, così come previsto dal Codice della Strada.**".
3. Oltre un mese fa, con la lettera cui si fa seguito ho chiesto di conoscere a quale articolo del Codice della Strada si fosse fatto riferimento per informare il nostro socio circo l'obbligo di superare a piedi, bici al fianco, sull'attraversamento pedonale, l'incrocio in parola. **A tutt'oggi non ho ricevuto riscontro e con questa lettera intendo sollecitare una risposta o conoscere le ragioni per le quali si ritiene di non fornirla.**
4. In proposito vorrei aggiungere che se esiste quest'obbligo sono intenzionato a pubblicizzarlo per il tramite del nostro giornale perché credo che sia assolutamente ignorato nella pratica quotidiana di migliaia di ciclisti.
5. Se invece, come credo:
 - l'obbligo non esiste,
 - e che l'accenno al codice si riferisse al fatto che i ciclisti quando decidono di attraversare una strada utilizzando gli attraversamenti pedonali devono farlo con la bici al fianco,
 - pur comprendendo le infinite difficoltà nelle quali si dibatte chi lavora nel complicato campo della mobilità cittadina,

devo dire che trovo l'organizzazione del semaforo in questione:

- che prevede che sia affidata al caso (l'arrivo di un altro veicolo) la possibilità che
- a un ignaro ciclista (mancano cartelli che diano conto del fatto che i sensori non rilevano le biciclette) sia data l'autorizzazione ad attraversare,

Aderente a:



www.ecf.com



www.fiab-onlus.it



FIAB • Amici della Bicicletta

per una città possibile - onlus

Via Spagna, 6 - 37123 • Verona
Telefono e fax 045-8004443 • P.iva 02079650236
www.amicidellabicicletta.it • sede@amicidellabicicletta.it

francamente ridicola e, nel contempo, **ingiusta e sbagliata** perché:

- discrimina, penalizzandola immotivatamente, persino ridicolizzandola, una categoria di cittadini;
 - è in palese contrasto con le reiterate dichiarazioni dell'amministrazione comunale circa la necessità di promuovere l'uso della bicicletta;
 - punendo, anziché premiando - come sarebbe logico oltretutto auspicabile - chi si muove in bicicletta, viene adottata in una città che, in Italia, occupa le posizioni peggiori per quanto a qualità dell'aria, numero di incidenti stradali, indice di motorizzazione e partizione modale degli spostamenti quotidiani.
6. Se è così - se l'obbligo di attraversare l'intersezione a piedi non esiste - ad integrazione della lettera cui faccio seguito, vorrei sapere:
- se e come si intende ovviare al problema e perché non viene accolta l'indicazione poco costosa e risolutiva fornita dal sig. Valentinuzzi che suggerisce di prevedere una chiamata del verde a favore dei ciclisti;
 - in quanti altri semafori cittadini esiste lo stesso problema.

Confidando in una sollecita risposta, porgo distinti saluti.

Il presidente
Paolo Fabbri