

Mentre interventi insensati vengono progettati o realizzati, sono incredibilmente trascurati:

Tramvia: il progetto, di massima, non prevede il percorso completamente su corsia preferenziale e nel centro sarà con motore a combustione;

I parcheggi scambiatori lontani dal centro (se ne parla solo genericamente, ma quelli realizzati sono solo quelli "accentratori" in centro. Mentre non sono generici i progetti del traforo ...)

La metropolitana di superficie nei 4 progetti di cui si sono dimenticati i soldi resi disponibili dalla Regione per realizzare i progetti:  
Mantova – aeroporto Catullo – Verona;  
Legnago – Isola della Scala – Verona,  
Verona – Domegliara – Dolcè,  
Verona – San Bonifacio – Vicenza.

## **Tutto questo senza che vi sia la consapevolezza delle trasformazioni in atto.**

Queste scelte condizioneranno la città dei prossimi decenni: peggiorando la qualità della vita, aggravando l'inquinamento, ipotecendo tutti gli spazi all'automobile invece di promuovere il mezzo pubblico, la bicicletta e la pedonalità.



**AMICI DELLA BICICLETTA**    **ASS. CULTURALE IL CARPINO**    **COMITATO DI CITTADINI CONTRO IL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DELLE TORRICELLE**    **COMITATO PARCO DELL'ADIGE**    **ITALIA NOSTRA**    **LEGAMBIENTE**    **WWF**

**DOMENICA 5 APRILE | ORE 9,30**  
Piazza Bra', lato municipio

**IN BICICLETTA PER ...**  
**LA VERONA CHE SOGNIAMO**

Per toccare con ruota alcuni dei punti dove si gioca il futuro di Verona, per discutere di alternative concrete e praticate anche nelle città vicine.

Percorso di circa 20 km  
Conclusione ore 13.30 a Porta Palio dove la Società di Mutuo Soccorso Porta Palio preparerà un minestrone (a pagamento) nei locali della porta.

Il parco delle mura ci potrà ospitare per un picnic.  
Dalle 15, a richiesta, visite guidate alle mura.

Un filo "distruttore" lega fra loro gli interventi in corso dall'amministrazione: uso speculativo del territorio, rinvio di un serio piano sull'inquinamento, mobilità centrata sull'automobile.

# Disastri in corso d'opera!

Per non poter dire  
che non lo sapevamo ...

**Quale futuro ti aspetta?**  
5 aprile, un giro in bici "per la città"

- 1 Nassar:** 3.110 mq di direzionale/commerciale e 6.780 di residenziale in area esondabile
- 2 Boscomantico:** riqualificazione e commerciale
- 3 Strada di gronda:** devastante per S. Massimo e il parco dell'Adige
- 4 Corso Milano, riqualificazione:** trascurati trasporto pubblico e ciclabile
- 5 Croce Bianca: l'Agorà:** centro turistico ricettivo
- 6 Spianà: parco addio:** direzionale e commerciale.
- 7 Ex scalo merci: parco addio:** direzionale, terziario e residenziale.
- 8 Zai, zone dismesse:** 3 milioni di metri cubi di direzionale, terziario ed alberghiero e 1 milione di residenziale
- 9 Ex cartiere:** 5.000 metri quadrati di centro commerciale, 4.600 di sale cinematografiche, parcheggi e attrattori di traffico in centro
- 10 Arsenale:** parcheggio "attrattore"
- 11 Lux:** premiato il degrado, come alle cartiere
- 12 Passalacqua:** parcheggio "attrattore"
- 13 Tiberghien:** direzionale, commerciale e ricettivo: attrattori di traffico
- 14 Tangenziali a pagamento:** il traffico si riverserà nei quartieri, Borgo Roma in primis.
- 15 Via san Giacomo** come in via Todeschini, peggioramento delle ciclabili esistenti
- 16 Borgo Venezia:** aumento del traffico per il casello del traforo a Poiani
- 17 Variante SP6:** inutile consumo del territorio
- 18 Saval, parco dell'Adige:** svincolo traforo, cementificazione con centro commerciale
- 19 Monsel:** cementificazione delle colline
- 20 Traforo:** viadotto a Parona, autogrill, centri commerciali
- 21 Crocioni:** direzionale e residenziale
- 22 San Massimo, seminario:** direzionale, ricettivo, commerciale, residenziale e assistenziale