

## ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DI CORSO PORTA NUOVA ( SAN LUCA)

### 1.

Come si evince dalle immagini 1, 2 e 3, quando è stata realizzata la pista ciclabile di corso Porta Nuova è stato previsto un attraversamento ciclabile (si notino i “quadrotti” che lo definiscono) che consentiva, a chi lasciava la pista diretto verso piazza Bra, di attraversare il corso in sella per guadagnare la parte destra della strada.

immagine 1



immagine 2



immagine 3 (Google maps)



### 2.

Al termine di un lavoro che ha richiesto uno scavo parallelo all'attraversamento, parte della segnaletica orizzontale - i quadrotti - non viene ridisegnata. Di quell'attraversamento ciclabile sull'asfalto restano tracce confuse (immagine 4).



immagine 4

### 3.

Nel maggio 2010, subito prima dell'arrivo del Giro d'Italia, si procede all'asfaltatura del Corso a sud dell'attraversamento. Le tracce dei quadrotti vengono definitivamente coperte. Curiosamente è proprio in coincidenza con la conclusione a Verona del Giro d'Italia - circostanza che avrebbe potuto essere colta come occasione di lancio della mobilità ciclistica cittadina - che l'attraversamento ciclabile viene *definitivamente* (?) cancellato (immagini 5 e 6).

immagine 5



immagine 6



### 4.

Nel settembre 2010 l'attraversamento pedonale viene soppresso (immagine 7). Un ciclista proveniente dalla Stazione e diretto in Piazza Bra a quel punto non ha più neppure la possibilità di attraversare a piedi spingendo la bici ... i più tentano, manovra vietata e pericolosa, di attraversare il corso per ritrovarsi nella giusta mezzeria (immagine 8).

immagine 7



immagine 8



## 5.

Si potrebbe sostenere che l'attraversamento ciclabile cancellato non era a norma in quanto non collegava fra loro, come prevede il codice, tratti di pista ciclabile. Mancherebbe, in questo caso, un tratto di ciclabile a valle dell'attraversamento verso piazza Bra.

Va detto in proposito che a Verona sono diversi gli attraversamenti ciclabili che non collegano fra loro tratti di pista ciclabile. Uno in via Pallone (immagine 9).

Resterebbe in ogni caso da capire come è stato possibile progettare una pista ciclabile che si conclude lasciando i ciclisti in contromano.

Va detto anche che in città vicine, per risolvere la questione e favorire i ciclisti offrendo loro attraversamenti più sicuri, vengono realizzati, a monte e a valle dell'attraversamento brevi tratti di corsia ciclabile. (immagine 10: Padova via Palestro).

immagine 9 (via Pallone)



immagine 10 (Padova via Palestro)



Il presidente  
Paolo Fabbri