



# DA CANNETO SULL' OGLIO ALLA CONFLUENZA NEL PO

DOMENICA 27 MAGGIO

## PROGRAMMA

- Ore 7.00 : Raduno dei partecipanti al piazzale di Porta Palio e carico delle bici sul carrello
- Ore 7.30 : Partenza in Bus per Canneto sull'Oglio
- Ore 9.00 : Visita del Museo delle bambole, del giocattolo e del Parco dell'Oglio
- Ore 10.30 : Inizio percorso ciclabile lungo l'Oglio
- Ore 17.00 : Arrivo a Torre Oglio, confluenza nel Po
- Ore 19.00 : Arrivo a Verona Porta Palio

A Canneto sull'Oglio è prevista la visita del Museo del Giocattolo e delle Bambole: Canneto è stato per decenni nel secolo scorso il centro più importante per la fabbricazione delle bambole in Italia con il coinvolgimento dell'economia di tutta la popolazione locale.

Nello stesso edificio si trova anche il Museo del Parco Naturale dell'Oglio con una raccolta di oggetti prodotti dall'uomo, di animali, di cartografie, davvero ricca e interessante.

Il percorso in bicicletta segue la strada sterrata sulla sinistra dell'Oglio, attraversando Bizzolato, Mosio: qui si attraversa il fiume e si raggiunge a Calvatone l'oasi Le Bine.

Pedalando poi lungo la strada sterrata sulla destra Oglio raggiungiamo un'area attrezzata per la sosta, dove potremo riposarci e consumare la nostra colazione al sacco.

Poco oltre raggiungiamo Marcaria: qui potremo bere un buon caffè e fare una visita alle torbiere.

Riprendiamo l'escursione seguendo ora l'argine sinistro sino a Gazzuolo sempre su fondo in macadam.

Dopo la visita dei palazzi del Centro Storico riprendiamo il percorso sulla sinistra Oglio su strada asfaltata e seguendo la tipica configurazione fluviale a meandri raggiungiamo il ponte di barche a Torre Oglio, dove termina la nostra escursione ciclistica.

Possiamo a piedi inoltrarci nel bosco golenale e raggiungere la confluenza dell'Oglio nel Po: questo è il punto di massima larghezza del Po, un chilometro circa.

Ricarichiamo le biciclette sul carrello e riprendiamo la strada verso Verona, passando da Mantova.

Il percorso ha una lunghezza di circa 50 Km, si svolge per 40 km su sterrato macadam di buona fattura e per i restanti 10 su strada asfaltata: sono sconsigliate comunque le gomme lisce, tipo bici da corsa.

La bicicletta deve essere in buono stato e bisogna avere una camera d'aria di scorta e relativi attrezzi per le riparazioni.

Accompagnatore: Guido Dosso

**Iscrizioni in sede: quota individuale € 15,00 compreso biglietto ingresso Museo.**