



# OSTIGLIA day

*Da Treviso a Campodoro pedaliamo tra campi, fiumi e ville  
sulla tratta completata della Treviso – Ostiglia*

**domenica 21 settembre 2014**

**MANIFESTAZIONE REGIONALE ASSOCIAZIONI FIAB del VENETO  
per la promozione della ciclopista Treviso - Ostiglia**

## Programma

- Ritrovo piazzale dello Stadio Bentegodi ore 6,40 - Partenza ore 7
- Ritrovo con le altre associazioni Fiab-Veneto a Treviso: ore 9,30
- Percorso: Km 57 - facile
- Itinerario: Treviso - Piazzola sul Brenta, Campodoro
- Pranzo: al sacco o libero a Piazzola sul Brenta
- Rientro a Verona in bus da Campodoro nel tardo pomeriggio

La ciclomanifestazione delle associazioni FIAB venete del 21 settembre 2014 si svolge percorrendo tutto il bellissimo tratto di ciclopista già realizzato, da Treviso a Campodoro, e ha l'obiettivo di richiamare l'attenzione degli amministratori provinciali e regionali perché sia portata a compimento un'opera fondamentale per lo sviluppo del cicloturismo nel Veneto e in Italia. Pedalerà con noi da Treviso a Piazzola sul Brenta la **sottosegretaria all' Ambiente Barbara Degani**; incontreremo anche amministratori locali sensibili all'iniziativa.

**Iscrizioni in sede da lunedì 8.09.2014 - POSTI LIMITATI (solo soci)**

**Quota partecipazione € 15** per bus e assicurazione giornaliera infortuni

**Accompagnatori: Giorgio Migliorini 3356035193 - Roberto Beccaletto 3498361720**

# CICLOPISTA TREVISO-OSTIGLIA

“La Treviso-Ostiglia è la linea ferroviaria dismessa più lunga in Italia: 118 km, quasi interamente preservati, che interessano quattro province venete e per un breve tratto anche la provincia di Mantova; un patrimonio storico-culturale e paesaggistico di notevole interesse, sede ideale per la realizzazione di un itinerario cicloturistico di sicuro richiamo per i turisti italiani e stranieri.”

Questa era il testo di apertura di una locandina della FIAB quando nel 2005 iniziarono con altre associazioni locali una serie di iniziative per il recupero di quel sedime per la realizzazione di una ciclopista.

Il primo tratto realizzato è quello in provincia di Treviso, che da Quinto arriva fino alla ex stazione di Badoere di Morgano, mentre nel 2013 viene inaugurato il tratto in terra padovana (circa 40 km) che attraversa i comuni di Trebaseleghe, Piombino Dese, Loreggia, Camposampiero, Santa Giustina in Colle, San Giorgio delle Pertiche, Campo San Martino, Curtarolo, Piazzola sul Brenta, Campodoro. Alla realizzazione di questo tratto molto ha contribuito la determinazione dell'ex presidente della provincia di Padova Barbara Degani, oggi sottosegretaria all'Ambiente, tuttora impegnata nel progetto. Purtroppo, lasciata la provincia di Padova, sia nella provincia di Vicenza che in quella di Verona non si sono fatti passi in avanti, qualche proclama ma niente di più.



## NOTE TECNICHE

- Si ricorda l'obbligo di rispettare il codice della strada e le istruzioni dell'organizzazione.
- Caschetto non obbligatorio ma consigliato.
- La bicicletta deve essere in buona efficienza, gomme gonfie, cambio funzionante, freni a posto e camera d'aria di scorta.