

Allegato 4

ROTATORIA DI SEGA DI CAVAION



Nell'immagine il punto dove si sta ultimando la rotonda

Le nostre osservazioni sulla rotonda in fase di ultimazione sono:

- E' passaggio obbligato per migliaia di cicloturisti che ogni anno percorrono gli itinerari che spaziano tra la Città, la valpolicella e il Baldo-Garda.
- E' un passaggio obbligato dalla valpolicella per raggiungere la ciclabile del "Biffis", la ciclabile 2x4, e la strada ciclabile Bardolina.
- Sul ponte dell'Adige ha su entrambi i lati ci sono due percorsi "ciclopdonali" in sede propria a cui bisognerebbe dare continuità verso la nuova e vicina rotonda .
- Dalla località di Gaium verso la Sega e Pol, e viceversa, quindi passando dalla costruenda rotonda, passa il percorso cicloturistico europeo della VIA Claudia Augusta. Su questo tracciato ogni anno passano centinaia e centinaia di cicloturisti tedeschi austriaci e svizzeri. Il percorso è pubblicato per le edizioni Kompass ed Esterbauer in più lingue ed è stato finanziato tra gli altri dalla Regione Veneto.
- Dalla Valpolicella (o verso la valpolicella) qualsiasi percorso cicloturistico o itinerario (compresi gli itinerari degli Amici della Bicicletta che stiamo editando con Tappainer con il patrocinio della Provincia) o qualsiasi ciclabile progettata o da progettare, che si voglia collegare alla costruenda e quasi terminata ciclabile del "Biffis", o proseguire verso il Lago di Garda o il Baldo, passa dalla costruenda rotonda.
- Dalla rotonda si raggiunge la val del Tasso, dove è stato richiesto il recupero del tracciato della vecchia ferrovia, e comunque anche questo è un percorso già utilizzato con MTB.
- E' inoltre importante che la rotonda sia transitabile anche dalle biciclette perché, è vicina alla stazione di Domegliara, da dove si arriva e parte in bicicletta.

