

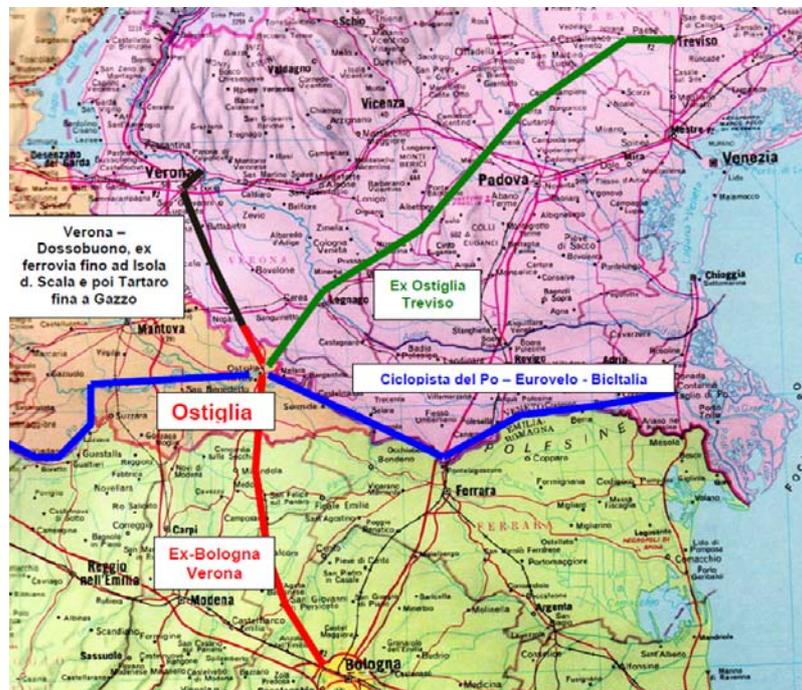
**3 marzo 2013 - Ostiglia**

## Ciclomanifestazione ferrovie dismesse per la valorizzazione della ex Ostiglia - Treviso e il sedime dismesso della ferrovia Verona Bologna

In Italia ci sono numerosissimi tratti di ferrovie in disuso che sono in abbandono e che potrebbero essere recuperati come luogo di svago per la salute e la conoscenza del territorio.

Vedi su Google "Ferrovie abbandonate" per avere l'elenco completo.

**Ostiglia, un nodo di ferrovie dismesse al centro di  
una stella di itinerari ciclabili**



**Ostiglia ha tutte le condizioni per diventare il centro di una stella di itinerari ciclabili, la ciclopista del Po, Eurovelo 8 e Bictalia 2, in blu, l'attraversano da est a ovest, la vecchia ferrovia Verona Bologna verso sud, in rosso, e un pezzetto verso nord, in nero, che potrebbe proseguire lungo Tartaro fino ad Isola della Scala e poi fino a Verona per la ex ferrovia fino a Dossobuono, e da ultima la famosa ex ferrovia Ostiglia - Treviso, in verde, che attraversa la pianura passando tra i colli Berici e gli Euganei.**



# FIAB • Amici della Bicicletta

per una città possibile - onlus

Via Spagna, 6 - 37123 • Verona  
Telefono e fax 045-8004443 • P.iva 02079650236  
www.amicidellabicicletta.it • sede@amicidellabicicletta.it

## Ferrovia Verona Bologna – tratta abbandonata

La nuova linea di alta velocità già in funzione tra Bologna e Verona ha richiesto la realizzazione di un tracciato totalmente nuovo e distinto ma parallelo ad una ragguardevole distanza dalla vecchia sede che adesso è abbandonata. Risulta ora inutilizzato anche il ponte sul Po tra Ostiglia a nord e Revere a sud del fiume. La nuova linea riutilizza la vecchia solo in alcune stazioni. Le province di Bologna e Modena con l'appoggio della Regione Emilia-Romagna hanno già fatto un accordo con le Ferrovie per avere in uso il tracciato da destinare a percorso ciclabile.

## Ex Ferrovia Ostiglia Treviso

Si tratta della più lunga ferrovia dismessa d'Italia, circa 100 km. Le province di Treviso e di Padova hanno realizzato una ciclabile su tutto il tracciato, la Provincia di Vicenza ha pianificato l'intervento e sta acquisendo i sedimi mentre la provincia di Verona non ha attivato alcun provvedimento in merito.

## Programma della giornata

### Due possibilità:

**1 - Con il treno da Verona Porta Nuova** - partenza treno alle ore 10.26 e arrivo a Ostiglia alle ore 10.52. Ritrovo in stazione alle 10 con biglietti già fatti dai partecipanti, anche per la bici, rientro da Nogara alle ore 17,11 e arrivo a Verona alle 17,36. **Iscrizioni in sede** fino ad esaurimento dei 10 posti disponibili; bici pieghevoli o nelle sacche non necessitano di biglietti e non contano ai fini dei 10 posti. Percorso in bici km 40 (5 + 20 + 15)

**2 - Con auto propria e/o bici fino a Isola della Scala** (incontro con i soci di Isola alle 9,45 alla stazione ferroviaria) e poi assieme a Ostiglia lungo l'itinerario 5 della carta Tappeiner (km 30) e ritorno via Casaleone altri 40 – complessivamente km 70 circa

Usciti dalla nuova stazione di Ostiglia vedremo i vecchi tracciati ferroviari dismessi e andando a Revere affiancheremo il ponte sul Po dismesso con il proseguimento della linea abbandonata che si dirige a Bologna.

### A Revere alle ore 12.00 ci sarà un incontro con autorità e poi risotto.

Ore 14,30 andremo verso la stazione di Casaleone, lungo stradine di pianura a volte sterrate e un po' sassose incrociando più volte la ferrovia dismessa Ostiglia Treviso, ora molto riconoscibile come lungo bosco accompagnato dai ruderi delle vecchie case cantoniere. Alla stazione di Casaleone ore 15,30 accoglienza delle associazioni locali e poi proseguimento per Nogara per prendere il treno per Verona, il gruppo di Isola della Scala proseguirà in bici fino ad Isola.

**Accompagnatori:** Marco Passigato e Guido Dosso da Verona, Guerrino Zandonà da Isola

Si ringrazia il Comune di Revere per l'adesione alla manifestazione.



Comune  
di Revere