

VUTO CHE TE LA CANTA?



LA BICICLETTA È UN MEZZO DI TRASPORTO CHE PUÒ CONTRIBUIRE IN MODO SIGNIFICATIVO A RIDURRE IL TRAFFICO E A MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA.

LA GIUNTA DI CENTROSINISTRA CHE STA GOVERNANDO VERONA È SENZ'ALTRO QUELLA CHE IN ASSOLUTO HA INVESTITO PIÙ RISORSE NELLA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI.

TUTTAVIA NOI NON SIAMO SODDISFATTI E, ANZI, SIAMO PREOCCUPATI PER LA POSSIBILITÀ CHE A QUESTO SFORZO ECONOMICO NON CORRISPONDA UN EFFETTIVO AUMENTO DEL NUMERO DEI CICLISTI URBANI.

ALCUNE DELLE PISTE REALIZZATE, INFATTI, SONO MOLTO COSTOSE E MAL FATTE. PER LA PROMOZIONE DELLA BICICLETTA MANCA COMPLETAMENTE LA COMUNICAZIONE. TUTTO PROCEDE CON ESTENUANTE LENTEZZA E NON SONO STATI ADOTTATI QUEI PROVVEDIMENTI MINIMI E POCO COSTOSI CHE ABBIAMO MOLTE VOLTE PROPOSTO.

Per sensibilizzare i veronesi su questi temi,
e per chiedere al sindaco maggiore impegno,
INSIEME AL GRUPPO VOCALE "I TROVATORI",
noi "amici della bicicletta" abbiamo organizzato,
PER SABATO 4 DICEMBRE 04,
un giro in bici per la città
con esibizioni canore (Negro Spiritual e musica rinascimentale).

PARTIREMO ALLE 17 DA CASTELVECCHIO.

ci fermeremo a cantare in via Roma, in piazza Bra angolo via Mazzini, in corte Sgarzerie, in piazza Erbe e, alle **19,15** circa, davanti alla Biblioteca Civica

Il complesso corale "I TROVATORI" è composto da 22 ragazzi e ragazze (di età compresa tra i 18 e i 23 anni) e nasce come luogo di ricerca musicale e culturale, che cerca, con iniziative "dal basso", di arricchire di stimoli nuovi il panorama musicale veronese. Vuol essere anche uno spazio politico, nel senso più vero del termine, cioè vuole usare il "mezzo artistico" per mediare contenuti culturali forti: l'abbattimento delle barriere, la solidarietà, la pace. Proprio per poter agire più trasversalmente possibile non è legato a nessuna istituzione.

**Fiab Amici della Bicicletta - onlus
"I Trovatori"**



LA BICICLETTA È UN MEZZO DI TRASPORTO CHE PUÒ CONTRIBUIRE IN MODO SIGNIFICATIVO A RIDURRE IL TRAFFICO E A MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA.

A Graz, una città austriaca grande come Verona (250.000 abitanti, un centro storico antico, il fiume, le colline) il numero di movimenti quotidiani effettuati in bicicletta (17,5%) è superiore alla somma dei movimenti quotidiani che a Verona vengono effettuati con il mezzo pubblico (13%) e con la bicicletta (2,5%).

Lo stesso accade a Bolzano, mentre a Trento, Brescia e Mantova (per non citare le solite Modena, Parma, Ferrara ...) le amministrazioni locali sono molto impegnate nel far aumentare il numero dei ciclisti urbani offrendo loro percorsi diretti, parcheggi sicuri...

Ecco alcune delle nostre richieste al Comune:

RICHIESTE	FATTO?
costituzione dell'UFFICIO BICICLETTA come indispensabile momento tecnico di coordinamento della politica di promozione della bicicletta	SI Tuttavia nell'ufficio lavora una sola impiegata. È indispensabile rinforzare l'organico
costituzione di un OSSERVATORIO SULLA MOBILITÀ CICLABILE - servono statistiche e monitoraggi - qual'è, in termini di percentuali di movimenti in bici, l'obiettivo di legislatura della giunta?	NO
SICUREZZA DEI CICLISTI - costituzione di un osservatorio sugli incidenti per individuare i provvedimenti da adottare	NO
SICUREZZA DEI CICLISTI - quali sono le strade più percorse dai ciclisti? - su questi percorsi, copiando dall'estero sono molti gli interventi che, realizzati in particolare sugli incroci, possono aumentare la sicurezza -	NO - eppure è piuttosto semplice individuare questi percorsi: in una città con mura e fiume porte e ponti sono passaggi obbligati ...
PERCORSI DIRETTI - si possono individuare i tratti i tratti di corsie preferenziali sui quali eventualmente autorizzare i ciclisti quando manchino o siano impraticabili, per lunghezza e pericolosità, percorsi alternativi;	SOLO IN ZTL l'ordinanza è stata emanata da oltre un anno ma non sono stati modificati i segnali stradali
apertura di uno SPORTELLLO BICICLETTA - al quale i ciclisti possano rivolgersi per fare proposte e segnalazioni	NO
realizzazione di PISTE CICLABILI	IL COMUNE STA REALIZZANDO DIVERSE PISTE CICLABILI ma alcune sono malfatte e costose e non si sta realizzando l'indispensabile "effetto rete". Manca la segnaletica. Mancano le cartine.
CONTROLLO sulle strutture realizzate	NO - sulle piste ciclabili esistenti c'è un generale difetto di manutenzione. La polizia municipale non impedisce abusi da parte di auto mobili e motocicli
CONTRASTO AL FURTO - costituzione di un osservatorio sul furto - facilitazione delle denunce - pubblicazione sul sito internet del comune delle biciclette ritrovate - sensibilizzazione della polizia municipale e del prefetto -	NO
CONTRASTO AL FURTO - pubblicazione di un pieghevole sugli accorgimenti da adottare per ridurre le probabilità di essere derubati	NO
PIANO DEI PARCHEGGI - individuazione di tutte le aree della città dove disporre di un adeguato quantitativo di rastrelliere	NO
adozione di una RASTRELLIERA realizzata richiedendo la collaborazione degli amici della bicicletta e dell'ordine degli architetti	SI. È la rastrelliera che stata dislocata vicino al monumento a Barbarani. Sappiamo che ne sono stati ordinati diversi esemplari
PIANO DELLA COMUNICAZIONE - adottare un piano che si ponga come obiettivi quelli di (1) migliorare l'immagine del ciclista urbano, (2) informare i cittadini sui i vantaggi individuali e collettivi legati all'uso della bicicletta, (3) sulle azioni intraprese per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti, (4) su quelle volte a contrastare il furto, (5) su quelle intraprese per premiare chi sceglie la bicicletta (6) sugli accorgimenti che ciclisti e automobilisti possono adottare per convivere meglio e con maggiore sicurezza	NO - la comunicazione sulla bicicletta viene fatta a spot e in modo discontinuo. Manca il coordinamento necessario a far percepire come legati fra loro i singoli provvedimenti via via adottati. Non c'è un logo di Verona ciclabile amica dei ciclisti. MALE PER LA CITTÀ CHE HA OSPITATO DUE VOLTE I MONDIALI ...