

# Amici della Bicicletta - Verona



## Sezione di San Bonifacio

c/o -Via G. Piubello, 23 -37047 San Bonifacio (VR)

<http://www.amicidellabicicletta.it>

e-mail: [adbsanbonifacio@tiscalinet.it](mailto:adbsanbonifacio@tiscalinet.it)

Egregi,

mi chiedo se è stata forse una disposizione del nuovo Codice della Strada far tracciare le bande dell'attraversamento pedonale evidenziato in foto, tali che "cozzino" verso il muro di recinzione?

A mio avviso le strisce così tracciate perdono la loro specifica funzionalità, soprattutto di fronte al fatto che in prosecuzione delle bande incriminate è sparita anche la striscia gialla del percorso ciclo-pedonale che dava continuità al "marciapiede ciclo-pedonale" di via Palu.

Oggi restano solo i segnali verticali a testimonianza di come era tracciata la mobilità, per di più era stato giustamente istituito anche il senso unico alternato per la ridotta sezione stradale che si era venuta a creare con quel tratto di rispetto per pedoni e ciclisti.

Evidenzio che questo percorso è molto frequentato, soprattutto per raggiungere la ciclabile sull'Alpone, il parco dei tigli, e il parcheggio Palù e con la banda gialla, che dava circa 1,2 metri di spazio pedonale riservato, si garantiva una certa sicurezza, ad esempio, alle mamme con carrozzine.

A questo punto una considerazione:

non solo non si realizzano le ciclabili pedonali già finanziate e progettate, ad esempio, se non ricordo male, quella in Via Nogarole (circa 100.000 euro), in Via Padovana (circa 50.000 euro), in Via Moscardo-Chiavichetta (circa 900.000 euro con sottoservizi), sull'Alpone per Arcole (circa 200.000 euro), ma addirittura si tolgono dei tratti di percorsi ciclo-pedonali (per altro previsti dal PRG e realizzati con opportuna ordinanza Sindacale.....) che garantiscono continuità e sicurezza stradale per gli "utenti deboli" della strada (all'attento lettore lo rimando al nuovo cds per un approfondimento del significato della definizione "utente debole").

Concludo con la speranza che tutto ciò sia stato provocato da una dimenticanza o da una svista, facilmente rimediabile con una nuova segnaletica di ripristino. Per questo motivo attendo una risposta in merito, da chi di competenza o da chi vorrà farlo per voglia e/o capacità. Grazie e saluti.

San Bonifacio 09 Gennaio 2004

**Marco Andrioli**

Associazione

**"Amici della Bicicletta-Verona"**

Sezione di San Bonifacio



Aderenti alla "Federazione Italiana Amici della Bicicletta"

