

Sfida al traffico L'iniziativa di Legambiente

Bici batte bus ma nella gara esce sconfitta l'automobile

Test su otto chilometri dalla Croce Bianca alla stazione di Porta Vescovo: la due ruote ecologica ha preceduto nell'ordine scooter, mezzo pubblico e macchina.>>
Michele Marcolongo
Verona

La bicicletta sbaraglia tutti gli altri mezzi di trasporto al trofeo Tartaruga, l'iniziativa che si è svolta ieri nell'ambito della tappa scaligera della manifestazione Treno Verde di Legambiente e Trenitalia. La due ruote più ecologica si è aggiudicata così la palma del veicolo più idoneo in ambito urbano. Con grande soddisfazione per i quattro temerari ciclisti, guidati da Giuseppe Merlin e Luciano Zamperini degli Amici della bicicletta.

Hanno sfidato e stracciato con un tempo di percorrenza di 16 minuti sul tratto Via Stanga (alla Croce Bianca)-Stazione di Porta Vescovo (otto chilometri circa) un bus "virtualmente" condotto dal presidente Atv Gianluigi Soardi (soltanto terzo con ben cinque minuti di distacco dalle bici); uno scooter (il fedele Ciao d'annata), guidato dal noto penalista Guariente Guarienti (giunto in seconda posi-

zione, con un tempo di 19 minuti), e ben due automobili, arrivate ultime con un netto distacco (12 e 13 minuti dalle bici), guidate dal presidente di Legambiente Verona Lorenzo Albi e da un altro volontario dell'associazione ambientalista. «Niente di cui stupirsi - ha commentato Albi - tra semafori, code e tempi di parcheggio la macchina non è certo concorrenziale in ambito urbano». Uguali per tutti punto di partenza e arrivo, ma ogni mezzo poteva scegliere il percorso a lui più congeniale. Unico obbligo: fermarsi in un'edicola per comprare un giornale. «In stazione abbiamo preso giornale e caffè, poi con calma sono arrivati anche gli altri» si è vantato Zamperini. Il quale ha ritirato il premio lanciando una frecciata all'amministrazione comunale: «A Verona non mancano solo le ciclabili, il problema è che siamo indietro di cent'anni su tutto». Punzecchiato anche il presidente Soardi, soltanto terzo, la

Corso Milano
Il caos su questa strada si è rivelato decisivo sui rispettivi cronometri



Davanti a tutti Oltre ad essere ecologica, la bici si conferma anche il mezzo più veloce nel traffico _CHICCO

cui corsa sulla linea 33 (fuori servizio per l'occasione) è stata rallentata dal denso traffico di Corso Milano, arteria sulla quale, in vista dell'ormai prossima riqualificazione, le associazioni ambientaliste chiedono a gran voce di istituire due corsie preferenziali.

«L'amministrazione sta vagliando tutto il problema delle preferenziali» si è giustificato Soardi. E dire che l'ultima volta, nel marzo 2004, ma su un differente percorso, il bus era arrivato primo, staccando bici e scooter. Sempre ultima invece, l'automobile. <<

I numeri

3,59 Il costo in euro del percorso con una normale auto a benzina, contando oltre al carburante anche bollo e assicurazione.

28 I grammi di CO₂ emessi dal ciclista che ha compiuto il percorso dopo aver mangiato mezzo panino.

912 I grammi di CO₂ emessi da un comune motore a benzina, 780 se si usa un'auto ibrida.

Career day

Neolaureati entro un anno il 70 per cento trova lavoro

>>
Andrea Gruberio
Verona

Tendenza positiva per l'università di Verona. Secondo i dati di Almalaurea, il 70 per cento dei neolaureati trova un impiego entro il primo anno. Una statistica molto positiva, consolidata nel corso di questi anni, oggi non viene smentita nonostante la crisi economica e le continue polemiche.

Si tratta di un dato incoraggiante, considerato che nelle altre città italiane la media si aggira attorno al 56 per cento. Del rimanente 30, solo l'8,6 non cerca un impiego, mentre il 21,7 è impegnato in corsi di perfezionamento. Un aiuto viene dato dalla stessa università che vanta 5.200 convenzioni sul territorio con aziende, enti pubblici e privati: non è cosa da poco, considerando che queste opportunità non sono sempre garantite in altre università italiane. Occasione di incontro tra studenti, neolaureati ed imprese sarà il Career day che si terrà al polo Zanotto giovedì prossimo. L'obiettivo dell'iniziativa è quello di fornire una panoramica sulle opportunità professionali dopo gli studi. Le aziende presenti saranno venticinque, con referenti a disposizione per fornire informazioni sui profili professionali ricercati, sulle relative competenze ed eventualmente per fare brevi colloqui conoscitivi. Con l'iscrizione al sito della manifestazione, è possibile compilare un curriculum sintetico che potrà essere analizzato dalle stesse aziende. <<

Car pooling L'esperimento con i propri dipendenti non ha funzionato. Ora l'iniziativa è proposta a tutti

Volante condiviso in quattro, il Comune ci riprova

>>
Laura Lorenzini
Verona

Se su un'auto, invece di una persona, ne viaggiassero quattro, il traffico diminuirebbe del 75 per cento. E per Verona, nella morsa del traffico e delle polveri sottili, sarebbe un bel risparmio in termini di salute e di spazi. È sulla base di questo ragionamento matematico che l'assessore all'Ecologia Federico Sboarina prova a lanciare il car pooling, cioè la condivisione di più passeggeri di

una stessa auto. In sostanza, basta accordarsi tra vicini di casa o persone che condividono il tragitto tutti i giorni e il gioco è fatto: anche 700 euro di carburante risparmiato in un anno. Facile, sulla carta, ma le vecchie abitudini sono difficili da sradicare. Palazzo Barbieri aveva già provato a lanciare il car pooling con i dipendenti del Comune, ma era stato un mezzo fiasco. Ora ci riprova con i cittadini promuovendo una campagna di sensibilizzazione con l'affissione di 2.500



Risparmio sicuro Si calcolano 700 euro in meno l'anno _DNEWS

manifesti e un servizio Internet dedicato (www.comune.verona.it/carpooling) con le istruzioni per l'uso.

E in futuro, annuncia Sboarina, potrebbero entrare in campo anche allettanti contropartite come ad esempio la possibilità di sosta gratuita in centro storico per chi condivide l'auto. Intanto si attende l'esito della gara per il bike-sharing, il servizio che prevede quindici postazioni cittadine di bici comunali utilizzabili con una card prepagata. <<