



Aprile - Maggio 2007

Lettera aperta ai candidati a sindaco.

Perchè la bicicletta diventi un'alternativa possibile

Egregio candidato, noi vogliamo che Verona diventi sempre più europea anche nel modello di mobilità: meno automobili e meno motorini, più mezzi pubblici, più pedoni, più zone a traffico limitato e più zone 30. E più biciclette.

Promuovere la bici rende molto (riduce traffico e inquinamento, migliora la qualità della vita) e costa poco. Più che i soldi sono indispensabili - con la convinzione che una città diversa sia davvero possibile - un piano e la determinazione necessaria per realizzarlo.

Il piano che noi proponiamo (più nel dettaglio sul nostro sito www.amicidellabicicletta.it e sul nostro opuscolo "Muoversi in bicicletta in città ...") **prevede:**

- **che sia innanzitutto individuato il politico responsabile della sua esecuzione** (noi pensiamo all'assessore alla mobilità);

- **e che siano rese disponibili le risorse umane ed economiche necessarie** (a Mestre per la ciclabilità saranno stanziati 5.000.000 € all'anno);

e si articola su questi "capitoli":

promozione della sicurezza	anche attraverso la costituzione di un osservatorio che indichi gli interventi strutturali, preventivi e repressivi più urgenti;
contrasto del furto	attenzione delle istituzioni / osservatorio / registrazione delle biciclette / informazione ai cittadini / parcheggi custoditi (in primo luogo alla stazione Porta Nuova);
rete di piste ciclabili	di qualità, segnalate, continue e convenienti;
zone trenta e moderazione del traffico	nelle zone trenta, se vengono adottate le tecniche di riduzione del traffico e della velocità, le piste ciclabili non sono necessarie;
permeabilità della città alle biciclette	<ul style="list-style-type: none">○ sui percorsi più frequentati dai ciclisti devono essere individuati i tratti di corsie preferenziali sui quali autorizzare i ciclisti quando manchino o siano impraticabili, per lunghezza e pericolosità, percorsi alternativi;○ nelle zone a traffico limitato, come accade anche in molte città italiane, tutte le strade devono essere a doppio senso di marcia per le biciclette;○ tutti i lavori sulla viabilità ordinaria devono tener conto delle esigenze di ciclisti;
piano dei parcheggi	rastrelliere modello Verona a ridosso di tutti gli attrattori: nell'interesse della città chi sceglie la bicicletta deve essere avvantaggiato;
intermodalità	la tramvia dovrà prevedere il trasporto delle bici; parcheggio e noleggio dovranno essere favorito in prossimità delle stazioni, dei parcheggi scambiatori e delle più importanti fermate dei bus;
cicloturismo	inteso come offerta ai cittadini veronesi e come risorsa da promuovere nell'interesse della città
comunicazione	servono un logo e un piano che rendano visibili e sinergiche tutte le iniziative adottate, che comunichino, con i vantaggi individuali e collettivi legati all'uso della bicicletta, un'immagine positiva del ciclista urbano.

**In merito a tutto questo,
lei, intende o no assumersi degli impegni?**

A SOSTEGNO DI UNA POLITICA DI PROMOZIONE DELLA BICICLETTA

In relazione alla raccolta di firme di adesione/sottoscrizioni alla Lettera Aperta ai candidati Sindaco per le Elezioni Amministrative del 2007 del Comune di Verona ed in osservanza alle disposizioni della Legge 675/96, informiamo che: i dati personali raccolti sono necessari per comprovare l'avvenuta adesione/sottoscrizione alla lettera aperta suddetta; i dati in questione saranno trattati: su supporto magnetico e cartaceo; da soggetti autorizzati all'assolvimento di tali compiti, costantemente identificati, opportunamente istruiti e resi edotti dei vincoli imposti dalla legge 675/96; con impiego di misure di sicurezza atte a garantire la riservatezza del soggetto interessato cui i dati si riferiscono e ad evitare l'indebito accesso a soggetti terzi o a personale non autorizzato; i dati in argomento verranno utilizzati esclusivamente: per l'inoltro della suddetta Lettera Aperta ai Candidati Sindaco nelle Elezioni Amministrative del 2007 per il Comune di Verona; per l'eventuale invio di notiziari, comunicazioni e circolari dell'associazione Amici della Bicicletta; per l'elaborazione di statistiche ad uso interno.

Ricevuta l'informativa sull'utilizzo dei miei dati personali, ai sensi dell'art. 10 della legge 675/96, consento al loro trattamento nella misura necessaria per le finalità sopra indicate.

NOME	COGNOME	INDIRIZZO	CITTÀ	FIRMA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				