

Egr. Presidente

SOCIETA' AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD

Aleardo Merlin

P.le Europa

37100 VERONA

CORRISPONDENTE GIORNALE "L'ARENA"

Sig. Bertagnin Giovanni

Via 4 Novembre

37047 SAN BONIFACIO – VR

e.p.c Spett.le

COMUNE DI SAN BONIFACIO

Piazza Costituzione, 4

37047 SAN BONIFACIO – VR

e.p.c. Spett.le

Amm. Prov. di Verona

Via S. Maria Antica, 1

37021 VERONA

e.p.c. Spett.le

COMUNE DI SOAVE

Via Camuzzoni, 8

37038 SOAVE – VR

e.p.c. Spett.le

ASSOCIAZIONE "Amici della Bicicletta"

Via Porta San Zeno, 15/b

37123 VERONA

e.p.c. Spett.le

FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta

Via Col Moschin, 1

30171 MESTRE - VENEZIA

Oggetto: piste ciclopedonali.

Apprendiamo con sorpresa e rammarico che il problema della sicurezza relativo alla mobilità ciclistica e pedonale, più volte sollevato e sollecitato dalla nostra Associazione "Amici della bicicletta", è ben lungi dal vedere il traguardo, con la prospettiva di un percorso tutto in salita! Due le questioni:

- A - Ripristino** della funzionalità della pista ciclabile San Bonifacio-Villabella, interrotta dai lavori per la bretella di raccordo del casello con la Porcellana.
- B - Sottopasso della SS.11** per la pista che dovrebbe collegare San Bonifacio-Villabella con Soave e Monteforte d'Alpone, lungo gli argini dell'Alpone e del Tramigna.

Il ripristino della ciclabile? Siamo ancora ai nastri di partenza, cioè alle vane promesse e inutili accordi raggiunti nella conferenza dei servizi del 15 settembre 2004.

Il sottopasso della SS.11? Non solo non è previsto, ma le varie sollecitazioni in tal senso dei Sindaci dei Comuni di Albaredo, Arcole, Belfiore, Monteforte d'Alpone, Soave e San Bonifacio hanno avuto, da parte della Società Autostrada, un secco rifiuto!

Ci sia permesso, prima di trarre le nostre considerazioni, fare un breve, ma articolato riassunto delle puntate precedenti, per ricordare gli impegni presi ai vari livelli su argomenti che interessano non solo la nostra Associazione, ma la sicurezza in generale e la collettività.

Come premessa vogliamo partire dalla lettera del Presidente della Società Autostrada BS-VR-VI-PD Aleardo Merlin, datata 25 agosto 2004, indirizzata alla nostra Associazione e inviata per conoscenza, all'Amministrazione Provinciale di Verona ed ai comuni di San Bonifacio e Soave, in risposta a precedenti nostre rimaste inevase, relative ai problemi della viabilità ciclopedonale interessate dai lavori attinenti la nuova viabilità ad opera della Società stessa. Il contenuto:

- 1) Realizzazione di rampe per la sopraelevazione di una pista ciclopedonale esistente, interferita dal tracciato della bretella di collegamento tra SS 11 e la SP 38 – *L'intervento sarà eseguito a cura del Comune di San Bonifacio con intera contribuzione di circa 230 mila euro a carico della Società. Si ha motivo di ritenere che l'intervento possa essere eseguito nei prossimi mesi e coordinato con l'avanzamento degli altri lavori.*
- 2) Sottopasso alla SS 11 - *Appare prematuro realizzare un sottopasso che non è pertinenziale all'intervento di riordino della viabilità della zona, bensì ad un diverso e più vasto progetto di costruzione di piste ciclabili, oggi non ancora redatto. Peraltro tale sistema di piste ciclabili non rientra ancora nei piani programmatici degli Enti Locali. Risulta più logico e condivisibile che la necessità di costruzione del sottopasso venga esaminata in sede di costruzione di tali piste ciclabili. In tale ambito è opportuno che vengano cercate le risorse finanziarie.*
- 3) *La Società ritiene di aver operato correttamente e sempre con sensibilità verso le richieste che provengono dagli Enti locali e dalle Associazioni in generale. Scic!*

Le affermazioni del Presidente Merlin stridono con la realtà dei fatti per quanto riguarda il punto 1) e non corrispondenti al vero per quanto riguarda il punto 2) mentre sono gratuite e contraddittorie inutile incenso per il punto 3).

E' opportuno fare l'annunciata cronistoria:

1) Comune di Soave. Lettera del Sindaco datata 22.2.2003, prot. 2696, indirizzata a codesta Società, nella quale si comunicava:

- la sottoscrizione di un accordo tra la Provincia di Verona, le Amministrazioni locali interessate ed il Consorzio Zerpano Alpone per la realizzazione del "Greenway delle Città Murate e dei fiumi tra Soave e Bevilacqua;
- la realizzazione di una pista ciclabile sul terreno adiacente ai corsi d'acqua;
- l'opportunità di realizzare idonei manufatti sottopassanti la SS.11 per la pista ciclabile.

2) Comune di San Bonifacio. Lettera del Sindaco datata 28.3.2003, prot. 9703, indirizzata a codesta Società, nella quale si comunicava:

- *...Il programma triennale dei lavori pubblici prevede la realizzazione di una pista ciclabile tra Soave a San Bonifacio lungo gli argini fluviali dei torrenti Alpone e Tramigna ed è necessario garantire la percorribilità della pista ciclabile;*
- *Le attuali direttive della Comunità Europea in materia di viabilità ciclabile dettano precisi indirizzi soprattutto in caso di costruzione di grandi infrastrutture di collegamento come quella di realizzazione del nuovo casello di Soave;*
- *Esiste uno specifico accordo di Programma per la realizzazione del percorso definitivo "Greenway delle città murate da Soave a Bevilacqua nella provincia di Verona" sottoscritto dall'Amministrazione Provinciale e dai comuni di San Bonifacio, Soave....dal Consorzio Zerpano, dal Consorzio depurazione....e approvato con delibera del consiglio comunale n. 22 del 15.2.2002 al quale si intende aderire con la massima estensione territoriale;*
- *Si chiede alla Società Autostrada di realizzare tutte le opere accessorie infrastrutturali integrate per rendere attuabile la realizzazione e la continuità della percorribilità della pista ciclabile effettuando i seguenti interventi, come da planimetria allegata,*
- *Progettazione e realizzazione della struttura scatolare di attraversamento del tratto distrafa SS.11.*

3) Conferenza dei servizi del 15.9.2004. Ripristino pista ciclopeditone per Villanova.

Tenutasi presso il Municipio di San Bonifacio, presenti i rappresentanti della Società Autostrada, della Provincia di Verona, del Consorzio Zerpano, delle ferrovie, era stato approvato all'unanimità il progetto preliminare predisposto dalla Società, che prevedeva entro ottobre il progetto esecutivo, entro novembre l'appalto dei lavori e la loro conclusione **entro il 31 gennaio 2005!**

In questa situazione *d'empasse* è giunta improvvisa e quindi ancor più gradita, la nostra convocazione da parte del **Sindaco di San Bonifacio, Silvano Polo.**

L'incontro che si è tenuto in questi giorni, si è svolto in un clima di confronto, in cui l'atteggiamento del Sindaco è stato d'ascolto ma soprattutto propositivo, facendo capire a chiare lettere il suo pensiero in proposito e la linea che adotterà nei confronti della Società Autostrada:

Pista ciclopedonale San Bonifacio-Villabella.

Preso atto dell'immotivato mancato rispetto dei termini, da parte della Società Autostrada, per il ripristino entro il 31 gennaio 2005, come concordato ed assicurato nella conferenza dei servizi del 15 settembre 2004, il **Sindaco Polo** ha preso al riguardo, nei confronti della Società stessa, una posizione forte e decisa, "quasi una minaccia", dichiarandosi "disponibile a non concedere le prescritte autorizzazioni per l'apertura al traffico della bretella- per la cui realizzazione è stata interrotta la pista, se non in presenza di garanzie certe di ripristino della funzionalità della pista ciclopedonale interessata".

Sottopasso della SS. 11 per la pista ciclabile.

Il Sindaco Polo, dopo aver ribadito il **rifiuto della Società Autostrada** di eseguire il sottopasso direttamente ed a proprie spese, motivato più dalla non competenza che per l'importo necessario, ci ha anticipato una bella notizia che, pur con il condizionale d'obbligo, riteniamo come garanzia: "Il sottopasso si farà. A farsene carico non sarà la Società Autostrada ma potrebbe essere un privato. Lo stesso privato garantirebbe inoltre il collegamento tra l'attuale tratto ciclabile San Bonifacio-Villabella, sino al confine con il comune di Soave".

Le affermazioni del Sindaco ci hanno fatto molto piacere perché in linea con quanto da noi sostenuto ed auspicato in merito e soprattutto, diversamente da questa Società, per la disponibilità al confronto che, ci auguriamo, possa essere estesa per il futuro, ad un tavolo di lavoro allargato anche ad altre tematiche legate alla "mobilità ciclistica", certi che un positivo contributo lo può dare anche la nostra Associazione.

Cordiali saluti.

San Bonifacio 07.02.2005

Associazione
"Amici della Bicicletta"
Sez. San Bonifacio

Andrioli Marco
Cesare Benini
Battocchia Alessandro
Adami Daniele
Dal Lago Manuel
Gaiga Ermanno
Facipieri Guido
Rossini Simone