

Un velodromo alla Fiera della bicicletta  
Milano riavrà (anche se per pochi giorni, dall'11 al 15 novembre) una sua pista di ciclismo. METRO

In sella senza più dolori alle braccia e alla schiena  
Per eliminare i problemi di postura sulla bicicletta arriva Measures cycling, un sistema in grado di posizionare correttamente il ciclista sui pedali. METRO

# Tecno



## Il futuro? La pedalata assistita

In Olanda, patria delle biciclette, l'80% dei ciclisti ha scelto un modello della Sparta. La serie Ion esposta all'Eicma di Milano è dotata di un motorino che assiste la pedalata e di un display digitale che consente di monitorare l'attività fisica. Molti i modelli, si parte dalla Gl, l'ammiraglia della casa (nella foto), alla Mgt, passando per Cityseat, Comfort, Classic, Entree, Amphion e Basic. I prezzi? Salati, si va dai 2.400 ai 3.300 euro. METRO

## Eicma 2007 Trionfa il vintage



Che l'Italia sia un Paese innamorato delle due ruote, lo dicono i numeri: l'industria del "ciclo" ha un valore complessivo di 9,6 miliardi di euro annui tra produzione (5,5 miliardi di euro) e utilizzo. Da oggi all'Eicma di Milano, gli appassionati potranno ammirare da vicino le meraviglie di questo mondo affascinante. Tra le innumerevoli novità, una chicca. La riedizione moderna della Kalos prodotta dalla Cicli Montante di Serradifalco (in provincia di Caltanissetta), decantata dallo scrittore siciliano Andrea Camilleri: «Da giovane usavo una bicicletta Montante. Non forai mai, non si rompe mai nulla. Era robustissima e leggera, elegante e funzionale, che bicicletta!». METRO

# La città si doma con la "cruiser"



**TECNO.** Volete acquistare una bicicletta? Non avrete che l'imbarazzo della scelta. Sono centinaia i modelli: bici da corsa, mountain bike, city bike, da trekking, dipende dalle esigenze. Se vivete in una città come

Milano la scelta però diventa complicata. Le piste ciclabili sono una chimera e attraversare la città è più un'impresa da Rambo che da pedalatori. Abbiamo chiesto lumi al titolare del negozio Cicli Silvestrini, Franco Cecere.

**Milano non ama i "velò"?**  
- A Milano non siamo messi benissimo in fatto di piste ciclabili. Muoversi sui pedali diventa un'impresa. Moltissima gente adora la bicicletta, ma come pista alternativa usa i marciapiedi.

Di conseguenza è costretta a continui slalom tra pedoni, barriere, auto parcheggiate. Visto che le cose stanno così la bici migliore è la cosiddetta "cruiser".  
**Ce la descrive?**  
- Si tratta di una bici leggera, con telaio in alluminio, manubrio largo e ruote di dimensioni molto generose, tipo mountain bike, ma con battistrada liscio.  
**Vantaggi?**  
- «Il rischio di cadere è minore. Può sembrare strano dover consigliare bici così. In città uno si vede sul-

la classica bicicletta con i freni a bacchetta, ma visto che pedalare su pavé e binari del tram non è il massimo, la "cruiser" aiuta, se poi si va su e giù dai marciapiedi allora è l'ideale.  
**Costi?**  
- Si va dai 300 euro in su, dipende dall'allestimento. Sono ottimi prodotti, anche se molti si rivolgono ormai solo ai catorci, troppi furti. Quando propongo belle bici spesso mi sento rispondere: perché spendere tanto, alla Fiera di Sinigaglia si trovano a 20 euro. COSIMO CROCE



Una cruiser.

## Boutique Desideria

di Magurno Orietta



Abbigliamento  
0-14 anni

Abiti da cerimonia  
e capi spalla

Esclusivista



TREVISO - Via Ferrarese, 18 (Zona Pescheria)  
Tel. 0422.1781217 - Chiuso il lunedì mattina

Registrati su:  
[www.metrolifepanel.com](http://www.metrolifepanel.com)



Welcome!

Bienvenuto in Metro Life Panel, dove l'unica spintone che conta è la tua.  
Sarai tu il protagonista dei nostri sondaggi e riceverai ogni mese una fantastica sorpresa!



## Venerdì su Metro



Veggie, cinema, libri, sport, tecnologia, food, agenda week-end, biologia e moda



[www.metroweek.it](http://www.metroweek.it)