S.I.N.D.A.C.O.!

2013

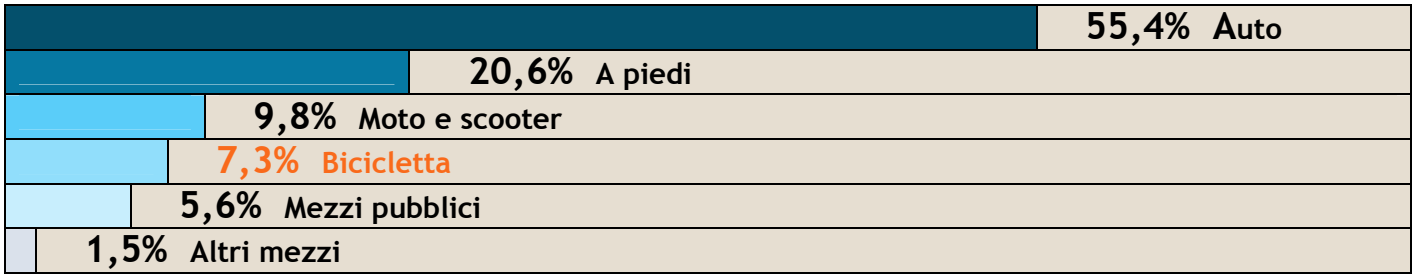
sabato 25 maggio alle 11 in piazza Bra

“Scampanelliamo Il Nostro Diritto Alla Ciclabilità, Ostrega!”

Dal 2003, ogni anno chiediamo al primo cittadino di incontrarci pubblicamente (Zanotto è sempre venuto, Tosi mai) per tracciare con noi un bilancio delle cose fatte, delle promesse mantenute, degli obiettivi raggiunti in fatto di promozione della bicicletta.

Quest’anno, abbiamo invitato anche l’assessore alla viabilità Enrico Corsi e tutti i 7 capigruppo dei gruppi presenti in consiglio comunale.
Per l’ennesima volta mostriamo una tabella, fonte Comune di Verona, aggiornata al 2004.
Dopo questa data cosa è successo? Questi dati si sono modificati?
Ufficialmente non lo sappiamo perché non ci risulta che siano state fatte ulteriori indagini, ma a noi tutti sembra di sì perché la mobilità ciclistica sta esplodendo in tutta Italia; lo dimostra anche la manifestazione di ciclisti, pedoni, utenti dei mezzi pubblici, pendolari, tenutasi il 4 maggio a Milano. Ma non è sulle sensazioni che si programma la mobilità della città: occorrono dati raccolti in maniera scientifica e obiettivi chiari.

Come si muovono i Veronesi ogni giorno? (Fonte: Comune di Verona, 2004)



ULTIMO APPELLO!

Un dato per noi è evidente: la mobilità ciclistica non è nelle priorità di questa amministrazione. Il sindaco e la giunta non ci credono. Per questo ci rivolgiamo ora anche a tutti i capigruppo dei gruppi consiliari, affinché partecipino alla nostra manifestazione dando un contributo attivo.

In fondo il consiglio comunale nel 2012 all’unanimità ha approvato la mozione “Salvaiciclisti” e l’11 aprile 2013, sempre all’unanimità, ha approvato una mozione di indirizzo in materia di “Sicurezza stradale e qualità della vita”, che richiede attraversamenti pedonali da mettere in sicurezza, controlli della velocità, integrazione ciclabili, cura negli attraversamenti ciclabili, parcheggi diffusi e un parcheggio ferroviario di adeguate dimensioni e custodito come a Padova, Mestre e Brescia.

Fiab Amici della Bicicletta Verona